

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 100826L

-ul. Sportowa w Łobaczewie Małym gm. Terespol

odc. od km 0+002,00-0+603,80 w.g. pikietażu bieżącego.

1.Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach /Dz.U. 2019.poz.2311 /
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem / Dz. U. z 2017.poz.784/.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju z dn.3 lipca 2015r zmieniające Rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach /Dz. U. z 2019.poz.2310 /.
- Projekt techniczny przebudowy drogi gminnej nr 100826L-ul. Sportowa odc. od km 0+002,00-0+325,15 pr. własne z 2024r.
- Projekt techniczny budowy drogi gminnej nr 100826L-ul. Sportowa odc. od km 0+325,15-0+603,80 pr. własne z 2024r.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego na drodze gminnej nr 100826L-ul. Sportowa w Łobaczewie Małym gm. Terespol.

2.Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu kołowego i pieszego na drodze gminnej nr 100826L-ul. Sportowa w Łobaczewie Małym gm. Terespol w związku z przebudową odcinka drogi od km 0+002,00-0+325,15 i budową odcinka od km 0+325,15-0+603,60 w.g. pikietażu bieżącego.

3.Stan istniejący

Istniejąca droga gminna nr 100826L / ul. Sportowa / odcinek od km 0+002,00-0+325,15 jest położona na dz. nr ewid..**81,79/5,78/1,77/1,76/3,74/3,73/3,72/8, 72/10,71/1,70/1,69/1,68/1, 67/1,66/1,65/3,64/3,63/1,62/1,61/1,60/1,59/3,58/3,57/1,56/3, oraz część dz. nr ewid. 25/2,80/1.**

Ma kierunek przebiegu z południowego –wschodu na północny zachód. Początek w km 0+000,00 stanowi oś ulicy Spółdzielczej, w km 0+002,00 krawędź jezdni ul. Spółdzielczej, natomiast koniec w km 0+325,15 na wysokości działki nr 56/3. W km 0+002,00 załomy krawędzi jezdni są wyokrąglone łukami o promieniach R=6,0 i R=7,0m. Istniejący pas drogowy ma szerokość 10,00m. zaś oś istniejącej jezdni znajduje się w środku pasa i ma dł. 223,15m oraz szerokość 5,00m.Nawierzchnia istniejącej jezdni wykonana jezt z kostki brukowej ograniczonej krawężnikami betonowymi zatopionym. Stan nawierzchni jest dobry i nie występują nierówności poprzeczne i podłużne. Profil nawierzchni nie ma odkształceń, spadki poprzeczne od 1,5-2,7%

Istniejąca droga gminna nr 100826L / ul. Sportowa / odcinek od km 0+325,15-0+603,80 jest położona na dz. nr ewid. **81,56/3,55/1, 54/1,53/1,52/1,51/3,50/3,49/1,48/1, 47/1,46/1,45/1, 44/6,43/3, 42/3, 41/1,40/3,39/3,38/1,37/1,36/1.**

Ma kierunek przebiegu z południowego –wschodu na północny zachód Początek w km 0+000,00 stanowi styk z istniejącą nawierzchnią z kostki brukowej, natomiast koniec na wysokości działki nr 36/1. Nawierzchnia na tym odcinku jest nawierzchnią gruntową. Długość drogi wynosi rzędu 265,00mb. Pas drogowy ma szerokość 10,0m. Nawierzchnia na całym odcinku jest nawierzchnią gruntową zbudowana z gruntów niebudowlanych t.j. piasku,

gruntu spoistego, zmieszanych z glebą. Profil nawierzchni wykazuje liczne odkształcenia spowodowane odbywającym się ruchem oraz opadami deszczu.

Ruch kołowy na drodze jest dwukierunkowy. Występuje istniejące oznakowanie pionowe na odcinku drogi od km 0+002,00 -0+325,15, które się składa z następującego oznakowania Kierunek podporządkowany to droga gminna nr 100826L w stosunku do drogi gminnej nr 100793L-ul. Spółdzielcza. Na wylocie ul. Sportowej z ul. Spółdzielczej znajdują się znaki B-33/30km/h ze znakiem B-35 oraz B-18 z tabliczką T-0 „nie dotyczy właścicieli posesji służb komunalnych autobusów i zaopatrzenia”. Na wlocie ul. Sportowej na ul. Spółdzielczą znak A-7 oraz znak B-35 po stronie lewej. Na odcinku końcowym istniejące oznakowanie pionowe składa się ze znaku A-30 z tabliczką T-0 „koniec nawierzchni utwardzonej”, po stronie przeciwnej na pasie dla kierunku przeciwnego znak B-33/30km/h. Oznakowanie istniejące zamieszczone na na rys. nr 1 i 1a.

4.Stan projektowany

Projektuje się przebudowę drogi nr 100826L-ulicę Sportową km 0+002,00 do km 0+325,15 o długości odcinka 323,15 w.g. pikietażu bieżącego, polegającą na zachowaniu istniejącej jezdni z kostki brukowej bez zmian wraz z istniejącymi zjazdami z kostki brukowej bez zmian, a jedynie zaprojektowanie wzmocnionych obustronnych poboczy na szer. 1,0m, oraz poboczy gruntowych na pozostałej części pasa drogowego do jego krawędzi. Projektowany odcinek przebudowy położony jest na działce o nr. ewid. ..81, 79/5,78/1,77/1,76/3,74/3,73/3,72/8,72/10,71/1,70/1,69/1,68/1,67/1,66/1,65/3,64/3,63/1, 62/1,61/1,60/1,59/3,58/3,57/1,56/3, oraz część dz. nr ewid. 25/2,80/1.

.Całość jest położona na dz. nr. ewid. 81,56/3,55/1,54/1,53/1,52/1,51/3,50/3,49/1,48/1, 47/1,46/1,45/1,44/6,43/3, 42/3, 41/1,40/3,39/3,38/1,37/1,36/1, oraz część dz. nr ewid. 35,51/2.

Po obu stronach jezdni projektuje się pobocza wzmocnione kruszywem łamanym o szer.1,00m. ze spadkiem od jezdni w wysokości 8%, pozostała część pobocza do granicy pasa drogowego nawiązana do istniejącego terenu ze spadkiem zmiennym. Po stronie lewej i prawej zlokalizowano 4 zjazdy indywidualne do istniejących działek o szerokości 5,0m ze skosami 1,50x1,50m.od strony jezdni. Nawierzchnia tych zjazdów jest z kruszywa i wymaga przebudowy

Pozostałą część pasa drogowego od granicy umocnionego pobocza do granicy pasa drogowego po obu stronach, projektuje się jako tereny biologicznie czynne /tereny zielone/ Projektowana przebudowa jest zgodna z wymogami planu zagospodarowania przestrzennego gminy Terespol które określają ulicę jako dojazdową KD o szerokości jezdni 5,00m.

Cała inwestycja nie koliduje z istniejącym zagospodarowaniem terenu. Funkcje terenu nie ulegną zmianie.

Projektuje się drogę gminną nr 100826L-ulicę Sportową km 0+000,00 do km 0+278,65 o długości odcinka 278,65mb w.g. pikietażu lokalnego lub od km 0+325,15-0+603,80 w.g. pikietażu bieżącego. Oś projektowanego odcinka drogi znajduje się w środku istniejącego pasa drogowego położonego na działce o nr.

ewid.91,56/3,55/1,54/1,53/1,52/1,51/3,50/3,49/1,48/1,

47/1,46/1,45/1,44/6,43/3,42/3,41/1,40/3,39/3,38/1,37/1,36/1.Szerokość istniejącego pasa drogowego jest stała i wynosi 10,00mb.na odcinku od km 0+000,00-271,42, oraz 5,00m na odcinku od km 0+271,42-0+278,65. Szerokość projektowanej nawierzchni na odcinku od km 0+000,00-0+257,42 wynosi 5,00mb, natomiast na odcinku pozostałym 3,50m z odcinkiem przejściowym dł. 14,00mb. W planie cały projektowany odcinek stanowią dwie proste z przesunięciem osi 2,48m w kierunku południowym. W km 0+000,00 łączy się sytuacyjnie i wysokościowo z istniejącą nawierzchnią z kostki brukowej /0+325,15 bieżący pikieta/.

W km 0+006,67 do projektowanej drogi włącza się od strony lewej istniejąca dr. zlokalizowana na dz. nr51/2. Zaprojektowano skrzyżowanie zwykłe. Projektuje się wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami kołowymi o promieniach R=6,0m i

R=4,0m. Dalej oś projektowanej jezdni jest prostą. W km 0+269,17 od strony prawej włącz się droga gruntowa usytuowana na dz. nr35. Włączenie rozwiązano jako skrzyżowanie zwykłe z wyokrągleniami załomów krawędzi jezdni łukami o promieniach R=4,0m i R=2,0m.

Projektowane szerokości jezdni na ul. Sportowej w km 0+278,65, oraz na dr. na dz. nr 35 wynoszą 3,50m. Koniec projektowanej nawierzchni z kostki znajduje się w km 0+263,50, natomiast koniec zakresu i opracowania w km 0+278,65. Na odcinku od km 0+265,30-0+278,65 projektuje się nawierzchnię z kruszywa łamanego. Całość jest położona na **dz. nr. ewid. 81,56/3,55/1,54/1,53/1,52/1,51/3,50/3,49/1,48/1,47/1,46/1,45/1, 44/6,43/3, 42/3, 41/1,40/3,39/3,38/1,37/1,36/1, oraz część dz. nr ewid. 35,51/2.**

Po obu stronach jezdni projektuje się pobocza gruntowe o szer. 1,00m. ze spadkiem od jezdni w wysokości 8%, pozostała część pobocza do granicy pasa drogowego nawiązana do istniejącego terenu ze spadkiem zmiennym. Po stronie lewej i prawej zlokalizowano zjazdy indywidualne do istniejących działek o szerokości 5,0m ze skosami 1,50x1,50m. od strony jezdni. Koniec zakresu opracowania znajduje się w km0+278,65. Projektowana droga jest zgodna z wymogami planu zagospodarowania przestrzennego gminy Terespol które określają ulicę jako dojazdową KD o szerokości jezdni 5,00m.

Cała inwestycja nie koliduje z istniejącym zagospodarowaniem terenu. Funkcje terenu nie ulegną zmianie. Obszar oddziaływania planowanej inwestycji mieści się w granicach istniejącego pasa. Zachowany jest ruch jest dwukierunkowy. Na całym odcinku drogi. kierunek główny to ul. Spółdzielcza bez zmian, natomiast kierunek podporządkowany to ul. Sportowa jak w stanie pierwotnym. Na wlocie z ul. Sportowej na ul. Spółdzielczą zastosowano znak B-20. Zlikwidowano na ul. Sportowej od strony ul. Spółdzielczej znaki B-35, natomiast zachowano ograniczenie prędkości do 30km/h z wydłużeniem na cały odcinek drogi dla obu kierunków znak B-33/30km/h. oraz znak B-18 z tabliczką T-0 „nie dotyczy właścicieli posesji służb komunalnych autobusów i zaopatrzenia.. Koniec budowanego odcinka km 0+302,00 /według pikietażu lokalnego/ oznakowano znakiem ostrzegawczym A-30 z tabliczką T-0 „koniec nawierzchni utwardzonej//.

Oznakowanie projektowane przedstawiono na projekcie organizacji ruchu rys. nr 1 i 1a

5.Wykaz znaków

Znaki istniejące do usunięcia

Droga gminna nr 100826L-ul.Sportowa

znaki pionowe/grupy średniej/

A-7	1 szt
A-30	1 szt
B-18/5t/	1 szt
B-35	2 szt
B-33/50km/h/	2 szt
T-0/koniec nawierzchni utwardzonej/	1 szt
T-0/nie dotyczy właścicieli posesji, służb komunalnych autobusów i zaopatrzenia/	1 szt

Znaki istniejące bez zmian

Droga gminna nr 100826L-ul. Sportowa

znaki pionowe/grupy średniej/

B-18/5t /	1 szt
D-43	1 szt

Znaki projektowane

Droga gminna nr 100826L- ul. Sportowa

znaki pionowe/grupy średniej/

A-7	1 szt
-----	-------

A-30	1szt
B-20	1szt
B-18/5/	1szt
B-33/30km/h/	4szt
D-1	2szt
T-0/koniec nawierzchni utwardzonej/	1szt
T-0/nie dotyczy właścicieli posesji, służb komunalnych autobusów i zaopatrzenia/	1szt

6. Termin wprowadzenia

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu 31.12.2025r

7. Uwagi

- do oznakowania stosować znaki w wersji odblaskowej minimum II-generacji /podkład z blachy ocynkowanej lub aluminiowej z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie z profilem usztywniająco- montażowym /,

Opr. mgr inż. Eugeniusz Celiński