

---

# PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

**NAZWA INWESTYCJI** : Przebudowa drogi powiatowej nr 1049L od DK2 do Michałkowa  
gm. Terespol odc. od km 0+018,85 ÷ 1+750,00  
**ADRES INWESTYCJI** : Michałków gmina Terespol  
**INWESTOR** : Wójt Gminy Terespol  
**ADRES INWESTORA** : Plac Ryszarda Kaczorowskiego 1, Kobylany, 21-540 Małaszewi-  
cze  
**SPORZĄDZIŁ KALKULACJE** : mgr inż. Eugeniusz Celiński  
**DATA OPRACOWANIA** : 29 maj 2024 r.

---

INWESTOR :

## DZIAŁY PRZEDMIARU ROBÓT

Lp.	Kod wg CPV	Nazwa działu	Od	Do
1	45100000-8	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	1	3
2	45111200-0	ROBOTY ZIEMNE	4	11
3	45233320-8	PODBUDOWA	12	21
4	45233220-7	NAWIERZCHNIA	22	25
5	45233226-9	ZJAZDY	26	30
6	45233290-8	OZNAKOWANIE	31	41
7	45233140-2	ROBOTY RÓŻNE	42	47

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>	<b>45100000-8</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	KNR 2-21 0112-01 + KNR 2-21 0112-03	D-01.02.01	Wykaszenie skarp i poboczy z chwastów wraz z wygrabieniem i złożeniem w stosy, odcinek od km 0+018,85 ÷ 1+700,00 obie strony w granicach poszerzenia korony nasypu	m <sup>2</sup>		
			18235,85-8312,20	m <sup>2</sup>	9 923,65	
					<b>RAZEM</b>	<b>9 923,65</b>
2 d.1	KNR 2-01 0206-03	D-02.01.01	Roboty ziemne (rozkopanie istniejącej korony nasypu wraz z wykonaniem stopni na skarpach w granicach poszerzenia korony nasypu) wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 1 km w granicach budowy, zdjęcie warstwy rzędu 25 cm od km 0+018,85 ÷ 1+750,00	m <sup>3</sup>		
			466,08 <grunt do ponownego wbudowania humusowanie>	m <sup>3</sup>	466,08	
			900,00 <grunt na nasyp zjazdów>	m <sup>3</sup>	900,00	
			616,27 <grunt na poszerzenie korony nasypu>	m <sup>3</sup>	616,27	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 982,35</b>
3 d.1	KNR 2-01 0111-02	D-01.02.01	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu z wywiezieniem poz.1	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	9 923,65	
					<b>RAZEM</b>	<b>9 923,65</b>
<b>2</b>	<b>45111200-0</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
4 d.2	KNR 2-01 0119-03	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
			1756,28/1000	km	1,756	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,756</b>
5 d.2	KNR 2-01 0217-03  tabela robót ziemnych - zużycie na miejscu	D-02.01.01	Roboty ziemne (wykopy) wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,25 m <sup>3</sup> w gruncie kat. II z wbudowaniem gruntu w nasyp poszerzenia	m <sup>3</sup>		
			493,86	m <sup>3</sup>	493,86	
					<b>RAZEM</b>	<b>493,86</b>
6 d.2	KNR 2-01 0206-01	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km na nasyp poszerzenia w granicach budowy	m <sup>3</sup>		
			498,87-493,86	m <sup>3</sup>	5,01	
					<b>RAZEM</b>	<b>5,01</b>
7 d.2	Kalkulacja własna	D-02.01.01	Dostarczenie piasku średnioziarnistego na nasyp, wskaźnik różnoziarnistości U>5,0 wskaźnik krzywizny uziarnienia C>1,0, wskaźnik filtracji min. 8,0 m/dobę	m <sup>3</sup>		
			1308,49	m <sup>3</sup>	1 308,49	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 308,49</b>
8 d.2	KNR 2-01 0313-01	D-02.03.01	Ręczne formowanie nasypów z gruntu dostarczonego samochodami samowyladowczymi, . gruntu kat. II, odcinek od km 0+018,85 ÷ 1+750,00 (korona nasypu)	m <sup>3</sup>		
			616,27 <grunt ze zdjęćdia z ist. nasypu>	m <sup>3</sup>	616,27	
			1308,49 <grunt dostarczony>	m <sup>3</sup>	1 308,49	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 924,76</b>
9 d.2	KNR 2-01 0221-03 analogia	D-02.03.01	Nasywy wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,25 m <sup>3</sup> z gruntu dostarczonego samochodami samowyladowczymi, grunt kat. II	m <sup>3</sup>		
			900,0	m <sup>3</sup>	900,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>900,00</b>
10 d.2	KNR 2-01 0236-03 tabela robót ziemnych	D-02.03.01	Zagęszczanie nasypów zagęszczarkami na poszerzeniach korony nasypu, grunt kat. II	m <sup>3</sup>		
			1924,76+498,87	m <sup>3</sup>	2 423,63	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 423,63</b>
11 d.2	KNR 2-01 0237-05	D-02.03.01	Zagęszczanie nasypów walcami na zjazdach; grunt kat. II	m <sup>3</sup>		
			900,0	m <sup>3</sup>	900,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>900,00</b>
<b>3</b>	<b>45233320-8</b>		<b>PODBUDOWA</b>			
12 d.3	KNR 2-31 0103-01	D-04.01.01	Ręczne profilowanie z mechanicznym zagęszczeniem podłoża (dna koryta) pod poszerzenia pod warstwy konstrukcyjne, grunt kat. II	m <sup>2</sup>		
			2334,40	m <sup>2</sup>	2 334,40	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 334,40</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13 d.3	KNR 2-31 0104-01 0104-02	D-04.02.01	Ręczne wykonanie warstwy odsączającej z piasku gruboziarnistego o grubości warstwy 11 cm po zagęszczeniu, wskaźnik różnoziarnistości $U > 5,0$ wskaźnik krzywizny uziarnienia $C > 1,0$ , wskaźnik zagęszczenia $Is = 1,0$ pod poszerzenia km 0+018,85 ÷ 1+750,00 poz.12	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 334,40	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 334,40</b>
14 d.3	KNR 2-31 0109-03 0109-04 analogia	D-04.05.01	Ręczne wykonanie warstwy mrozochronnej z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa z gotowej mieszanki o grubości warstwy 20 cm po zagęszczeniu wraz z pielęgnacją na poszerzeniach km 0+018,85 ÷ 1+750,00 poz.13	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 334,40	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 334,40</b>
15 d.3	KNR 2-31 0114-07 0114-08	D-04.04.02	Mechaniczne wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0÷31,5 mm o grubości warstwy 20 cm po zagęszczeniu metodą stabilizacji mechanicznej (kruszywo ze skał magmowych mieszanka niezwiązana 90/3) na poszerzeniach km 0+018,85 ÷ 1+750,00 poz.14	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 334,40	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 334,40</b>
16 d.3	KNR 2-31 0108-02	D-04.08.01	Wyrównanie istniejącej nawierzchni (warstwa profilująca) mieszanką mineralno-bitumiczną, beton asfaltowy AC 16W 50/70 odc. od km 0+018,85 ÷ 0+100,00 odc. od km 1+720,00 ÷ 1+750,00 [14,28+2,07]*2,50	t  t	  40,88	
					<b>RAZEM</b>	<b>40,88</b>
17 d.3	KNR 2-31 0114-07	D-04.08.05	Wykonanie nakładki z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0÷31,5 mm o grubości warstwy 8 cm po zagęszczeniu metodą stabilizacji mechanicznej (kruszywo ze skał magmowych mieszanka niezwiązana 90/3) na istniejącej nawierzchni km 0+100,00 ÷ 1+720,00 8312,20-[409,65+173,67]	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  7 728,88	
					<b>RAZEM</b>	<b>7 728,88</b>
18 d.3	KNR 2-31 0107-01	D-04.08.05	Wyrównanie istniejącej nawierzchni (warstwa profilująca) kruszywem łamanym o uziarnieniu 0÷31,5 mm metodą stabilizacji mechanicznej (kruszywo ze skał magmowych mieszanka niezwiązana 90/3) odcinek od km 0+100,00 ÷ 1+750,00 912,65-[14,28+2,07+618,31]	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  277,99	
					<b>RAZEM</b>	<b>277,99</b>
19 d.3	KNR AT-03 0102-03	D-01.02.04	Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej o średniej grub. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na przymę do ponownego wbudowania - wcinka w istniejącą nawierzchnię w km 0+018,85 i w km 1+750,00 25,0*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  50,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>50,00</b>
20 d.3	KNR 2-31 1004-07 analogia	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie podłoża pod siatkę zbrojeniową (podlewka) emulsją asfaltową kationową oznaczenie C60 B10 ZM/R, odcinek od km 0+018,85 ÷ 0+100,00 i km 1+720,00 ÷ 1+750,00 464,56+194,59	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  659,15	
					<b>RAZEM</b>	<b>659,15</b>
21 d.3	KNR AT-03 0203-01	D-05.03.26a	Ułożenie siatki zbrojeniowej z włókien szklanych (w kierunku podłużnym) i włókien węglowych (w kierunku poprzecznym) powlekanych warstwą polimeroasfaltu o wysokiej wytrzymałości z jednostronną posypką z piasku kwarcowego (wytrzymałość w kierunku poprzecznym 200 kN/m przy wydłużeniu 1,2%, wytrzymałość w kierunku podłużnym 120 kN/m przy wydłużeniu 3%) zakłady podłużne i poprzeczne min. 10 cm na odcinku j.w. 659,15	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  659,15	
					<b>RAZEM</b>	<b>659,15</b>
<b>4</b>	<b>45233220-7</b>		<b>NAWIERZCHNIA</b>			
22 d.4	KNR 2-31 1004-07 analogia powierzchnia jezdni poszerzenia	D-04.03.01	Skropienie podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową kationową w ilości do 0,6 kg/m <sup>2</sup> czystego asfaltu, emulsja C60 B10 ZM/R, odcinek od km 0+018,85 ÷ 1+750,00 9569,01 [1756,28-18,85]*0,25*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  9 569,01  868,72	
					<b>RAZEM</b>	<b>10 437,73</b>
23 d.4	KNR 2-31 0310-01 0310-02  powierzchnia jezdni	D-05.03.05	Mechaniczne ułożenie i zagęszczenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0÷11 mm o grub. warstwy 5 cm po zagęszczeniu, beton asfaltowy dla ruchu KR1-KR2, oznaczenie AC 11W 50/70, odcinek od km 0+018,85 ÷ 1+750,00 9569,01	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  9 569,01	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
	poszerzenia		[1756,28-18,85]*0,05*2	m <sup>2</sup>	173,74	
					<b>RAZEM</b>	<b>9 742,75</b>
24 d.4	KNR 2-31 1004-07 analogia	D-04.03.01	Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową kationową w ilości 0,2 kg/m <sup>2</sup> czystego asfaltu, emulsja C60 B10 ZM/R	m <sup>2</sup>		
			poz.23	m <sup>2</sup>	9 742,75	
					<b>RAZEM</b>	<b>9 742,75</b>
25 d.4	KNR 2-31 0310-05 0310-06	D-05.03.05	Mechaniczne ułożenie i zagęszczenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0÷11 mm o grub. warstwy 4 cm po zagęszczeniu, beton asfaltowy dla ruchu KR1-KR2, oznaczenie AC 11S 50/70	m <sup>2</sup>		
			9569,01	m <sup>2</sup>	9 569,01	
					<b>RAZEM</b>	<b>9 569,01</b>
<b>5</b>	<b>45233226-9</b>		<b>ZJAZDY</b>			
26 d.5	KNR 2-31 0103-04 powierzchnia zjazdów poszerzenia	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. II	m <sup>2</sup>		
			265,76+368,82	m <sup>2</sup>	634,58	
			634,58*0,10	m <sup>2</sup>	63,46	
					<b>RAZEM</b>	<b>698,04</b>
27 d.5	KNR 2-31 0104-01 0104-02	D-04.02.01	Ręczne wykonanie warstwy odsączającej z piasku gruboziarnistego o grubości warstwy 15 cm po zagęszczeniu, wskaźnik uziarnienia U>5,0 wskaźnik krzywizny uziarnienia C>1,0, wskaźnik filtracji min. 8,0 m/dobę, wskaźnik zagęszczenia Is=1,0	m <sup>2</sup>		
			poz.26	m <sup>2</sup>	698,04	
					<b>RAZEM</b>	<b>698,04</b>
28 d.5	KNR 2-31 0109-03 0109-04 analogia	D-04.05.01	Ręczne wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5,0 MPa mieszanka C3/4 z gotowej mieszanki o grubości warstwy 20 cm po zagęszczeniu wraz z pielęgnacją	m <sup>2</sup>		
			poz.27	m <sup>2</sup>	698,04	
					<b>RAZEM</b>	<b>698,04</b>
29 d.5	KNR 2-31 1004-07 analogia	D-04.03.01	Skropienie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem emulsją asfaltową kationową w ilości do 0,6 kg/m <sup>2</sup> czystego asfaltu, emulsja C60 B10 ZM/R	m <sup>2</sup>		
			poz.28	m <sup>2</sup>	698,04	
					<b>RAZEM</b>	<b>698,04</b>
30 d.5	KNR 2-31 0310-05 0310-06	D-05.03.05	Mechaniczne ułożenie i zagęszczenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0÷11 mm o grub. warstwy 5 cm po zagęszczeniu, beton asfaltowy dla ruchu KR1-KR2, oznaczenie AC 11S 50/70	m <sup>2</sup>		
			634,58	m <sup>2</sup>	634,58	
					<b>RAZEM</b>	<b>634,58</b>
<b>6</b>	<b>45233290-8</b>		<b>OZNAKOWANIE</b>			
31 d.6	KNR 2-31 0703-03	D-07.02.01	Demontaż tablic znaków pionowych drogowych zakazu, ostrzegawczych	szt.		
			8	szt.	8	
					<b>RAZEM</b>	<b>8</b>
32 d.6	KNR 2-31 0703-06	D-07.02.01	Demontaż tablic znaków pionowych drogowych, tablice miejscowości, drogowskazy	szt.		
			3	szt.	3	
					<b>RAZEM</b>	<b>3</b>
33 d.6	KNR 2-31 0818-08	D-07.02.01	Demontaż słupków do znaków z rur stalowych ocynkowanych	szt.		
			10	szt.	10	
					<b>RAZEM</b>	<b>10</b>
34 d.6	KNR 2-31 0702-01	D-07.02.01	Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm z wykonaniem fundamentu z betonu C12/15, słupki od góry zamknięte kapturkiem stalowym	szt.		
			10	szt.	10	
					<b>RAZEM</b>	<b>10</b>
35 d.6	KNR 2-31 0702-01 analogia	D-07.02.01	Ustawienie słupków do znaków drogowych (kratownice jedno-przestrzenne 2 nożne) z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm z wykonaniem fundamentu z betonu C12/15, z wypełnieniem prętami stalowymi malowanymi proszkiem koło siwy	szt.		
			2	szt.	2	
					<b>RAZEM</b>	<b>2</b>
36 d.6	KNR 2-31 0703-02	D-07.02.01	Montaż tablic znaków drogowych (znaki zakazu, ostrzegawcze) podkład z blachy ocynkowanej z podwójnie zagiętą krawędzią, lico z folii odbłaskowej II-giej generacji typ 2, wielkość znaków średnia	szt.		
			7	szt.	7	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>7</b>
37 d.6	KNR 2-31 0703-01	D-07.02.01	Montaż tabliczek znaków drogowych, podkład z blachy ocynkowanej z podwójnie zagiętą krawędzią, lico z folii odblaskowej II-giej generacji typ 2, wielkość znaków średnia 3	szt. szt.	 3	
					<b>RAZEM</b>	<b>3</b>
38 d.6	KNR 2-31 0703-05	D-07.02.01	Montaż tablic znaków drogowych (tablice miejscowości, drogowskazy) podkład z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie zagiętą krawędzią, lico z folii odblaskowej II-giej generacji typ 2, grupa średnia 3	szt. szt.	 3	
					<b>RAZEM</b>	<b>3</b>
39 d.6	KNR 2-31 0706-02	D-07.01.01	Mechaniczne malowanie oznakowania poziomego jezdni farbą do znakowania jezdni z użyciem kulek szklanych - linie ciągłe 4,56+3,36	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 7,92	
					<b>RAZEM</b>	<b>7,92</b>
40 d.6	KNR 2-31 0704-02	D-07.05.01	Montaż barier ochronnych stalowych ocynkowanych U-14a+ U1c/ SP-09/PE 100 rozstaw słupków co 2,0 m, na łukach co 1,0 m prowadnica typ B, przekładka C-120 z pasem profilowym, z łącznikiem prowadnicy ukosnym prawym i lewym, łącznikiem prowadnicy czołowym początkowym i czołowym końcowym 1661,0+1672,0	m m	 3 333,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>3 333,00</b>
41 d.6	KNR 2-31 0818-06 analogia	D-07.05.01	Przestawienie istniejących barier ochronnych na długości 4,0 m strona lewa 4,0	m m	 4,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>4,00</b>
<b>7</b>	<b>45233140-2</b>		<b>ROBOTY RÓŻNE</b>			
42 d.7	KNR 2-01 0506-01	D-06.01.01	Plantowanie skarp wykopów i nasypów 4660,80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4 660,80	
					<b>RAZEM</b>	<b>4 660,80</b>
43 d.7	KNR 2-01 0510-01 0510-02	D-06.01.01	Humusowanie skarp wykopów i nasypów przy grubości warstwy humusu 10 cm z dostarczeniem humusu z odzysku (bez obsiania) poz.42	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4 660,80	
					<b>RAZEM</b>	<b>4 660,80</b>
44 d.7	KNR 2-21 0402-04 analogia	D-06.01.01	Hydrosiew metodą hydrodynamiczną skarp i poboczy (celuloza, trociny, hydronawozy, regulatory wzrostu, kompozycja nasion traw, woda, lepiszcza) poz.43	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4 660,80	
					<b>RAZEM</b>	<b>4 660,80</b>
45 d.7	KNR 2-31 0103-01  minus zjazdu minus zjazdu	D-04.01.01	Ręczne profilowanie z mechanicznym zagęszczeniem podłoża pod umocnienie poboczy, grunt kat. II [1756,28-18,85]*2*1,0 -11,0*1,0*5 -9,5*1,0*10 30,0*1,55	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3 474,86 -55,00 -95,00 46,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>3 371,36</b>
46 d.7	KNR 2-31 0202-01	D-04.04.01	Ręczne wykonanie dolnej warstwy umocnionego pobocza z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0÷31,5 mm (mieszanka żwirowo-piaskowa) o grubości warstwy 10 cm po zagęszczeniu metodą stabilizacji mechanicznej, odcinek od km 0+018,85 ÷ 1+750,00 3371,36 -[3474,86-[55,0+95,0]]*0,12	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3 371,36 -398,98	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 972,38</b>
47 d.7	KNR 2-31 0114-07 0114-08	D-04.04.02	Mechaniczne wykonanie górnej warstwy umocnionego pobocza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0÷31,5 mm o grubości warstwy 10 cm po zagęszczeniu metodą stabilizacji mechanicznej (kruszywo ze skał magmowych mieszanka niezwiązana 90/3) na odcinku od km 0+018,85 ÷ 1+750,00 3371,36	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3 371,36	
					<b>RAZEM</b>	<b>3 371,36</b>