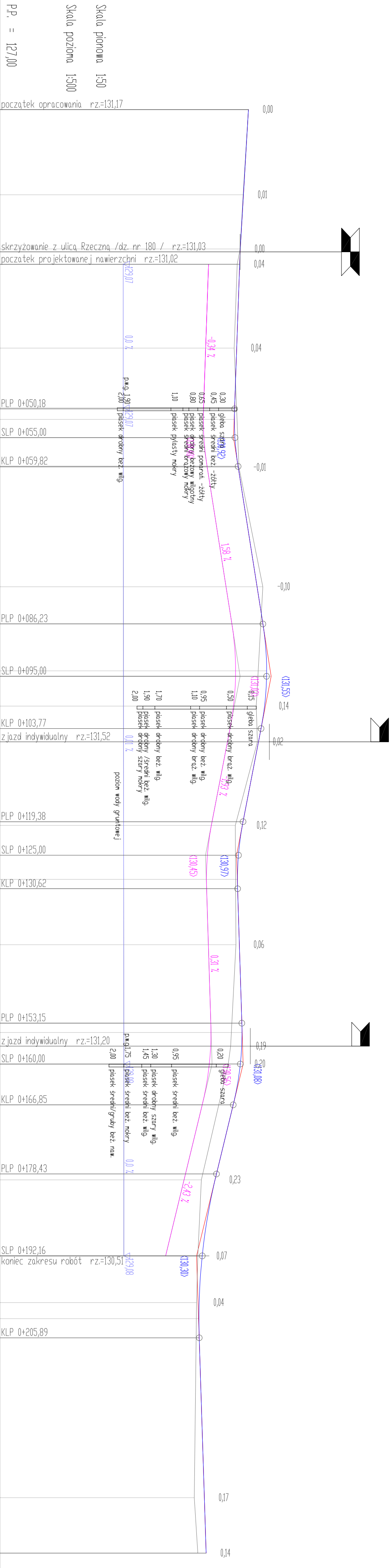


profil podłużny ulicy Nodubuzńskiej skala 1:50/500



- LEGENDA
- projektowana niweleta jazdy
 - linia terenu
 - linia spodu konstrukcji nawierzchni —0,52m p.p.n.
 - poziom wody gruntowej

RZĘDNE NIWELETY	131,17	131,09	131,03	131,02	130,97	130,94	130,93	130,90	131,31	131,41	131,47	131,44	131,38	131,34	131,08	131,07	130,99	130,96	130,91	130,63	130,61	130,39	130,34	130,34	130,34	130,43	130,46												
ELEMENTY NIWELETY	<div><div></div><div>L=23,87</div><div>i=-0,387%</div></div>	<div><div></div><div>L=26,31</div><div>i=-0,353%</div></div>	<div><div></div><div>L=26,31</div><div>i=-0,353%</div></div>	<div><div></div><div>L=26,31</div><div>i=-0,353%</div></div>	<div><div></div><div>L=26,31</div><div>i=-0,353%</div></div>	<div><div></div><div>L=26,31</div><div>i=-0,353%</div></div>	<div><div></div><div>L=26,31</div><div>i=-0,353%</div></div>	<div><div></div><div>L=26,31</div><div>i=-0,353%</div></div>	<div><div></div><div>L=26,31</div><div>i=-0,353%</div></div>	<div><div></div><div>L=26,31</div><div>i=-0,353%</div></div>	<div><div></div><div>L=26,31</div><div>i=-0,353%</div></div>	<div><div></div><div>L=26,31</div><div>i=-0,353%</div></div>	<div><div></div><div>L=26,31</div><div>i=-0,353%</div></div>	<div><div></div><div>L=26,31</div><div>i=-0,353%</div></div>	<div><div></div><div>L=26,31</div><div>i=-0,353%</div></div>	<div><div></div><div>L=26,31</div><div>i=-0,353%</div></div>	<div><div></div><div>L=26,31</div><div>i=-0,353%</div></div>	<div><div></div><div>L=26,31</div><div>i=-0,353%</div></div>	<div><div></div><div>L=26,31</div><div>i=-0,353%</div></div>	<div><div></div><div>L=26,31</div><div>i=-0,353%</div></div>	<div><div></div><div>L=26,31</div><div>i=-0,353%</div></div>	<div><div></div><div>L=26,31</div><div>i=-0,353%</div></div>	<div><div></div><div>L=26,31</div><div>i=-0,353%</div></div>	<div><div></div><div>L=26,31</div><div>i=-0,353%</div></div>	<div><div></div><div>L=26,31</div><div>i=-0,353%</div></div>	<div><div></div><div>L=26,31</div><div>i=-0,353%</div></div>	<div><div></div><div>L=26,31</div><div>i=-0,353%</div></div>	<div><div></div><div>L=26,31</div><div>i=-0,353%</div></div>											
E. NIW. poziom wody																																							
E. NIW. oko koryta																																							
RZĘDNE TERENU	131,17	131,08	131,03	130,98	130,93	130,90	130,89	131,01	131,41	131,41	131,47	131,44	131,38	131,34	130,95	130,94	130,96	130,96	130,96	130,96	130,96	130,96	130,96	130,96	130,96	130,96	130,96												
ELEMENTY TRASY	<div><div></div><div>L=23,87</div><div>qg=0,0440 qg=9,657</div></div>	<div><div></div><div>L=23,87</div><div>qg=0,0440 qg=9,657</div></div>	<div><div></div><div>L=23,87</div><div>qg=0,0440 qg=9,657</div></div>	<div><div></div><div>L=23,87</div><div>qg=0,0440 qg=9,657</div></div>	<div><div></div><div>L=23,87</div><div>qg=0,0440 qg=9,657</div></div>	<div><div></div><div>L=23,87</div><div>qg=0,0440 qg=9,657</div></div>	<div><div></div><div>L=23,87</div><div>qg=0,0440 qg=9,657</div></div>	<div><div></div><div>L=23,87</div><div>qg=0,0440 qg=9,657</div></div>	<div><div></div><div>L=23,87</div><div>qg=0,0440 qg=9,657</div></div>	<div><div></div><div>L=23,87</div><div>qg=0,0440 qg=9,657</div></div>	<div><div></div><div>L=23,87</div><div>qg=0,0440 qg=9,657</div></div>	<div><div></div><div>L=23,87</div><div>qg=0,0440 qg=9,657</div></div>	<div><div></div><div>L=23,87</div><div>qg=0,0440 qg=9,657</div></div>	<div><div></div><div>L=23,87</div><div>qg=0,0440 qg=9,657</div></div>	<div><div></div><div>L=23,87</div><div>qg=0,0440 qg=9,657</div></div>	<div><div></div><div>L=23,87</div><div>qg=0,0440 qg=9,657</div></div>	<div><div></div><div>L=23,87</div><div>qg=0,0440 qg=9,657</div></div>	<div><div></div><div>L=23,87</div><div>qg=0,0440 qg=9,657</div></div>	<div><div></div><div>L=23,87</div><div>qg=0,0440 qg=9,657</div></div>	<div><div></div><div>L=23,87</div><div>qg=0,0440 qg=9,657</div></div>	<div><div></div><div>L=23,87</div><div>qg=0,0440 qg=9,657</div></div>	<div><div></div><div>L=23,87</div><div>qg=0,0440 qg=9,657</div></div>	<div><div></div><div>L=23,87</div><div>qg=0,0440 qg=9,657</div></div>	<div><div></div><div>L=23,87</div><div>qg=0,0440 qg=9,657</div></div>	<div><div></div><div>L=23,87</div><div>qg=0,0440 qg=9,657</div></div>	<div><div></div><div>L=23,87</div><div>qg=0,0440 qg=9,657</div></div>	<div><div></div><div>L=23,87</div><div>qg=0,0440 qg=9,657</div></div>	<div><div></div><div>L=23,87</div><div>qg=0,0440 qg=9,657</div></div>											
ODLEGŁOŚCI	0,00	14,30	23,37	23,87	29,43	40,00	50,00	55,00	59,80	60,00	80,00	86,23	94,10	95,00	0,00	3,77	6,00	19,38	20,00	25,00	29,05	30,62	40,00	53,15	54,72	57,00	60,00	66,85	78,43	79,40	79,43	82,16	82,69	0,00	2,68	5,89	32,66	32,70	42,00

Investor	Wójt Gminy Terespol Plac Ryszarda Karczowskiego 1 Kobylany 21-540 Motaszewice					
Nazwa obiektu budowlanego	Budowa ulicy Nodubuzńskiej wraz z przebudową linii energetycznej w Napiłach gm. Terespol					
Tytuł rysunku	Profil podłużny ul. Nodubuzńskiej od km 0+025,93-0+192,16					
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data			Podpis
Projektant b. drogowy	mgr inż. EUGENIUSZ CEJŃSKI	LUB/0001/P000/04	09.2023r			Skala rys.
						1:50/500
						Nr rys.
						2