

DECYZJA

Na podstawie art. 63 ust. 1 i 2, art. 64 ust.1, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283, z późn. zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, z późn.zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020r. poz. 256, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Gminę Terespol Plac Ryszarda Kaczorowskiego 1, Kobyłany, 21-540 Małaszewicze oraz po uzyskaniu opinii organów: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białej Podlaskiej oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej

nie stwierdzam

potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi Małaszewicze - Podolanka, przewidzianego do realizacji na działkach ewid. obręb Podolanka nr 65/15, 65/16, 66/3, części działek nr ewid. 90, 91/2, 91/1, 86, 74, 73, 75, 70/1, 65/17, 66/2, 65/20 obręb Małaszewicze części działek nr ewid. 1112, 1113, gmina Terespol, powiat bialski, województwo lubelskie.

Uzasadnienie

W dniu 19.06.2020 r. Gmina Terespol Plac Ryszarda Kaczorowskiego 1, Kobyłany, 21-540 Małaszewicze złożyła wniosek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi Małaszewicze-Podolanka. Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć określonych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn.zm.), czyli zaliczone jako przedsięwzięcie, dla którego obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany.

W dniu 22.06.2020 r. Wójt Gminy Terespol wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia zawiadamiając strony postępowania oraz zamieszczając informację na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Terespol. Dane o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zamieszczono w „Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie” pod numerem 9/2020.

W dniu 22.06.2020 r. Wójt Gminy Terespol wystąpił z wnioskiem o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białej Podlaskiej i do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej załączając wszystkie dokumenty Wnioskodawcy.

W dniu 13.07.2020 r. wpłynęła opinia wydana przez Państwowe Gospodarstwo Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej znak LU.ZZŚ.1.4360.47m.2020.HK z dnia 9 lipca 2020 r. nie stwierdzająca potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 27.07.2020 r. wpłynęła opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak WST I.4220.89.2020.WD z dnia 24 lipca 2020 r., że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białej Podlaskiej zgodnie z art. 78 ust 4 (Dz. U. z 2020 r. poz. 283, z późn. zm.) nie wydał opinii odpowiednio w terminie, co traktuje się jako brak zastrzeżeń w sprawie planowanej inwestycji.

Odstępując od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Terespol uwzględnił stanowisko organów opiniujących oraz łącznie szczegółowe uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

We wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedstawiono informację, że teren planowanej inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Terespol, zgodnie z którym oznaczone są symbolem RL -tereny lasów, tereny przeznaczone pod zalesienie.

Podstawowe cele omawianego przedsięwzięcia: poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi m.in. poprzez przebudowę nawierzchni, zastosowanie zabezpieczeń drogi elementami BRD, dostosowanie parametrów technicznych i użytkowych drogi krajowej do wymogów i standardów dla drogi klasy L, wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi, poprawa systemu odwodnienia drogi, zmniejszenie oddziaływania na środowisko, głównie w zakresie hałasu, zanieczyszczeń powietrza i środowiska gruntowo-wodnego.

W ramach budowy przedmiotowej drogi zostaną wykonane następujące prace budowlane: usunięcie roślinności kolidującej z inwestycją, tj. drzew i zakrzaczeń, rozbiórka nawierzchni bitumicznej gr. 5 cm na podbudowie z kruszywa oraz frezowanie istniejącej podbudowy prawego pasa gr. 30 cm z wywiezieniem destruktu na przymę do ponownego wbudowania, zdjęcie urodzajnej warstwy ziemi, tzw. humusu, roboty ziemne pod konstrukcję projektowanej drogi, skrzyżowań, poboczy, rowów ułożenie warstw konstrukcyjnych drogi wraz z bitumiczną warstwą ścieralną jezdni, ułożenie warstw konstrukcyjnych włączeń dróg gruntowych, zadarnienie skarp nasypów i wykopów i powierzchni pomiędzy zewnętrznymi krawędziami rowów opaskowych i wykopów a granica projektowanego pasa drogowego, ustawienie pionowych i naniesienie poziomych znaków drogowych.

Długość odcinka objętego inwestycją wynosi ok. 1151,56 m. Rozpoczyna się w km 0+000 w miejscowości Podolanka i kończy się w km w miejscowości Małaszewicze, głównie przez tereny leśne.

Istniejąca droga o nawierzchni bitumicznej jest położona na działkach nr geod. 65/20, 66/3, 66/2, 65/15, 65/16, 70/1. Dalej droga jest ślepa, bez pasa drogowego, a jest jedynie wyjeżdżony pas terenu położony częściowo na działkach nr 75, 74, 73, 86, 91/1, 91/2, 90, łączący się z istniejącą drogą na dz. nr 1112, 1113 w Małaszewiczach. Długość wyjeżdżonego pasa wynosi rzędu 1148,60 mb, szer. 4,70 mb, a powierzchnia 5429,88 m².

Stan nawierzchni drogi jest zły, nieprofilowany, występują liczne odkształcenia w planie i profilu spowodowane przez ruch kołowy i opady atmosferyczne.

Ponadto korpus nasypu ma niedrożne przepusty pod zjazdami na posesje i zawyżone pobocza gruntowe utrudniające spływ wód opadowych. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy poprzez odprowadzenie wód opadowych z jezdni poprzez pobocza na przyległe tereny zielone w granicach pasa drogowego.

Parametry przebudowywanej drogi: kategoria drogi; powiatowa, klasy L, prędkość projektowa - 30 km/h, szerokość jezdni o szerokości 5,0 - 5,5 m (przekrój drogi uliczny, dwa pasy ruchu) Poszczególne elementy zagospodarowania drogi wykonywane będą w następujących technologiach: nawierzchnie jezdni z betonu asfaltowego, podbudowa pod nawierzchnie z gruntu stabilizowanego cementem oraz kruszywa naturalnego, zjazdy z kruszywa łamanego.

Droga zostanie wybudowana na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), wydanej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Ponadto na podstawie decyzji ZRID zostaną pozyskane za odszkodowaniem nieruchomości/ części nieruchomości z przeznaczeniem pod planowaną budowę drogi.

Planowana inwestycja obejmuje roboty ziemne związane z przebudową korpusu drogi na korygowanych łukach i wykonaniem systemu odwodnienia powierzchniowego. Podczas przeprowadzania robót rozbiórkowych, ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym jak: frezarki, koparki, spycharki, ładowarki, równiarki, walce i samochody samowładowcze, poza tym inne urządzenia takie jak zagęszczarki, a także ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym. Prace związane z inwestycją, prowadzone będą przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych i budowlanych.

Prace drogowe na przedmiotowym odcinku drogi ograniczą się do istniejącego pasa drogowego. W przedmiotowym projekcie nie przewidziano zmiany charakteru przeznaczenia wykorzystania terenu, poza fragmentami terenów wykupionych na potrzeby budowy drogi.

Teren, na którym planowana jest inwestycja wykorzystywany jest, jako droga. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia będzie wiązała się z koniecznością usunięcia ok. 350 szt. drzew, reprezentowanych głównie przez: sosnę, brzozę, dąb, topolę.

Kolidujące z inwestycją drzewa zostaną usunięte na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), wydanej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Drzewa nie powinny być wycinane w okresie lęgowym aby stosując zasadę przezorności unikać zabijania żyjących w koronach drzew i zaroślach piskląt.

Po analizie informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia należy stwierdzić, że projektowane przedsięwzięcie nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska naturalnego.

Na etapie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane z emisją do powietrza substancji zanieczyszczających z prowadzonych robót budowlanych, pracy maszyn i urządzeń budowlanych, środków transportu oraz materiałów budowlanych zawierających składniki lotne lub łatwo pyłące. Wskazane jest, aby w celu ograniczenia zapylenia, składowane i transportowane materiały ziemiste i kruszywa były zabezpieczone np. osłonięte folią lub plandeką. Zasięg oddziaływania tych emisji ograniczy się tylko do najbliższego otoczenia prowadzonych prac. Emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie miała charakter okresowy, a uciążliwości z tym związane ustaną wraz z zakończeniem robót budowlanych. Po analizie informacji przedstawionych w karcie informacyjnej można stwierdzić, że funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie źródłem znaczących oddziaływań na jakość powietrza w rejonie lokalizacji inwestycji.

Negatywne oddziaływanie na klimat akustyczny na etapie realizacji inwestycji będzie związane z emisją hałasu powstającą podczas prowadzenia robót budowlanych uwarunkowaną koniecznością użycia sprzętu mechanicznego oraz środków transportu. Oddziaływanie to będzie miało charakter lokalny i krótkotrwały, niekumulujący się w środowisku i ustąpi wraz z zakończeniem robót budowlanych. Należy jednak zwrócić szczególną uwagę na to, aby wszelkie prace na etapie realizacji były przeprowadzane w porze dziennej, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu o najkorzystniejszych parametrach akustycznych oraz przy maksymalnie skróconym harmonogramie robót budowlanych. Zaplecze sprzętowo - materiałowe należy zlokalizować w taki sposób, aby zminimalizować negatywne oddziaływanie na klimat akustyczny najbliższej chronionej zabudowy. Biorąc pod uwagę przewidywane rozwiązania mające wpływ na ograniczenie akustycznego oddziaływania przedsięwzięcia oraz zakres i skalę planowanej działalności, należy stwierdzić, że przedmiotowe zamierzenie nie będzie powodować znaczących oddziaływań akustycznych na środowisko.

Na podstawie przedstawionych informacji dotyczących planowanej inwestycji można stwierdzić, że gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi

przepisami w tym zakresie. Odpady będą magazynowane selektywnie w wyznaczonym miejscu w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko oraz przenikanie składników odpadów do środowiska, a następnie przekazane odpowiednim jednostkom dysponującym wszelkimi niezbędnymi pozwoleniami na odbiór odpadów, gwarantującym zagospodarowanie odpadów zgodnie z prawem.

Powstałe podczas budowy drogi masy ziemne zostaną wykorzystane na miejscu inwestycji między innymi do niwelacji terenu oraz do uzupełnienia nasypów pod pobocza. Masy ziemne nie będą odwiezione poza granice robót.

Ścieki socjalno - bytowe w okresie budowy drogi, będą gromadzone w szczelnych sanitariatach i okresowo wywożone przez wyspecjalizowaną firmę do gminnej oczyszczalni ścieków.

Wody opadowe i roztopowe z drogi odprowadzane będą powierzchniowo (grawitacyjnie) poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren oraz poprzez istniejące miejscowe rowy. Proponowane rozwiązania w zakresie planowanego przedsięwzięcia nie będą znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne.

Teren przeznaczony pod zaplecze budowy i bazę materiałową należy zlokalizować poza obszarami położonymi w dolinach rzek i cieków wodnych.

Z fazą eksploatacji przedsięwzięcia nie będzie związane wprowadzanie do środowiska substancji lub energii. Poza substancji chemicznych (głównie chłorków) w trakcie zimowego utrzymania drogi i może dotyczyć w głównej mierze roślinności (drzewa, powierzchnie trawiaste) znajdującej się w granicach pasa drogowego lub porastająca tereny do niego przylegającego. W celu ograniczenia do minimum możliwości wystąpienia negatywnego oddziaływania na szatę roślinną wynikającego z zimowego utrzymania drogi nie należy przekraczać ilości stosowanych środków chemicznych określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach.

Planowana inwestycja nie będzie przekraczać cieków naturalnych. Natomiast będą przekraczane rowy melioracyjne droga nie leży na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Najbliższym ciekami naturalnymi jest ciek o nazwie Dopływ z Podolanki (lewy dopływ Czapelki), przepływający na południe od planowanego przedsięwzięcia w minimalnej odległości ok. 200 m.

Zgodnie z podziałem Polski na jednolite części wód podziemnych, teren planowanej inwestycji położony jest na terenie następującej jednolitej części wód podziemnych: - nr JCWPd 67 o identyfikatorze PLGW200067, powierzchnia 5181,6 km², położona w dorzeczu Wisły region: Środkowa Wisła, województwo: lubelskie i mazowieckie. Struktura JCWPd 67 jest złożona z pięciu poziomów wodonośnych rozdzielonych utworami trudnoprzepuszczalnymi

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły obszar planowanej inwestycji położony jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP): - RW2000232664989 Czapelka, jest to silnie zmieniona część wód o złym stanie zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy to osiągnięcie co najmniej dobrego potencjału ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego wód. Brak możliwości technicznych osiągnięcia celów środowiskowych. W zlewni JCWP występuje presja komunalna i przemysłowa. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować presję komunalną w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. Zaplanowano też działania obejmujące „przegląd pozwoleń wodnoprawnych na wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi przez użytkowników w zlewni JCWP z uwagi na zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych, zgodnie z art. 136 ust. 3 ustawy - Prawo wodne”, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tych presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Po analizie informacji przedstawionych w karcie informacyjnej można stwierdzić, że przedsięwzięcie zostało zaprojektowane w sposób gwarantujący uodpornienie na negatywne zjawiska towarzyszące zmianom klimatu, a z uwagi na skalę przedsięwzięcia oraz jego charakter oddziaływania przedsięwzięcia na klimat nie będą znaczące w skali zarówno lokalnej jak i globalnej.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55), w tym poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położonymi obszarami objętymi ochroną przyrody są:

- Nadbużański Obszar Chronionego Krajobrazu położony w kierunku wschodnim odległości ok. 1,6 km od planowanej inwestycji,
- Dobryń (PLH060004) odległość ok. 6,2 km w kierunku północno-zachodnim,
- Terespol (PLH060053) odległość ok. 7,8 km w kierunku północno-wschodnim,
- Dolina Środkowego Bugu (PLB060003) odległość ok. 8,1 km w kierunku wschodnim,
- Dolina Dolnego Bugu (PLB140001) odległość ok. 11,3 km w kierunku północnym.

Uwzględniając informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz fakt, iż przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną można stwierdzić, iż planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na przedmioty ochrony obszarów Natura 2000, nie wpłynie na spójność i integralność obszarów Natura 2000 i ich powiązania z innymi obszarami. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie powodowało utraty lub fragmentacji kluczowych siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczone zostały ww. obszary ochrony oraz nie wpłynie na ograniczenie naturalnego zasięgu siedlisk przyrodniczych i liczebności gatunków występujących na ww. obszarach.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obrębie korytarza ekologicznego o nazwie Polesie-Puszcza Mielnicka ale jej wielkość nie jest znacząca i stanowi budowę już użytkowanego połączenie drogowego to nie wystąpią negatywne oddziaływania na lokalne korytarze ekologiczne. Planowana inwestycja nie będzie stanowiła bariery do przemieszczania się organizmów między siedliskami.

Planowana realizacja inwestycji w powiązaniu z innymi przedsięwzięciami nie będzie powodowała oddziaływań, które mogłyby wywołać efekt skumulowany.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Z analizy szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o oś wynika, że planowana inwestycja położona jest poza strefami ochronnymi ujęć wód podziemnych oraz nie jest usytuowana na obszarze wodno-błotnym, obszarze wybrzeża, obszarze przylegającym do jezior, obszarze górskim i leśnym, obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne lub na terenie uzdrowiska.

Oddziaływania związane z fazą realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter lokalny, krótkotrwały i odwracalny.

Po analizie informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia należy stwierdzić, że na etapie eksploatacji planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości powietrza, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związane z emisją odpadów, nie będzie źródłem o istotnym oddziaływaniu na klimat akustyczny i środowisko gruntowo-wodne. Tym samym należy stwierdzić, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

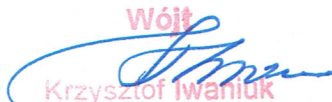
W tym stanie faktycznym i prawnym postanawiam jak wyżej.

Od decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białej Podlaskiej ul. Brzeska 41, wniesione za moim pośrednictwem, w terminie **czternastu dni** od dnia jej doręczenia stronom. Strona w terminie odwołania może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. W chwili doręczenia organowi, oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania jest niewzruszalna, a decyzja staje się ostateczna i prawomocna, bez możliwości jej zaskarżenia do sądu.

Pouczenie

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 z późn. zm.), przy czym zgodnie z art. 72 ust 3 ustawy j. w. wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Wskazany powyżej termin – zgodnie z art. 72 ust 4 ustawy j. w. może ulec wydłużeniu o 4 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia załącznik nr 1

Wójt

Krzysztof Iwaniuk



Otrzymują:

1. Gmina Terespol Plac Ryszarda Kaczorowskiego 1, Kobyłany, 21-540 Małaszewicze.
2. Strona internetowa BIP Urzędu Gminy Terespol www.ugterespol.lubelskie.pl
3. Publicznie dostępny wykaz danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, 21-500 Biała Podlaska ul. Warszawska 14.
2. Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny, 21-500 Biała Podlaska ul. Warszawska 18.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej, ul. Sitnicka 71, 20-500 Biała Podlaska.

nie stwierdzającej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi Podolanka-Małaszewicze, z dnia 30.09.2020 r. znak I-OŚ.6220.17.2020.EZ

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia
polegającego na budowie drogi Podolanka-Małaszewicze.

Planowana inwestycja obejmuje roboty ziemne związane z przebudową korpusu drogi na korygowanych łukach i wykonaniem systemu odwodnienia powierzchniowego. Podczas przeprowadzania robót rozbiórkowych, ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym jak: frezarki, koparki, spycharki, ładowarki, równiarki, walce i samochody samowyładowcze, poza tym inne urządzenia takie jak zagęszczarki, a także ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym. Prace związane z inwestycją, prowadzone będą przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych i budowlanych.

Prace drogowe na przedmiotowym odcinku drogi ograniczą się do istniejącego pasa drogowego. W przedmiotowym projekcie nie przewidziano zmiany charakteru przeznaczenia wykorzystania terenu, poza fragmentami terenów wykupionych na potrzeby budowy drogi.

Teren, na którym planowana jest inwestycja wykorzystywany jest, jako droga. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia będzie wiązała się z koniecznością usunięcia ok. 350 szt. drzew, reprezentowanych głównie przez: sosnę, brzozę, dąb, topolę.

Kolidujące z inwestycją drzewa zostaną usunięte na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), wydanej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Drzewa nie powinny być wycinane w okresie lęgowym aby stosując zasadę przezorności unikać zabijania żyjących w koronach drzew i zaroślach piskląt.

Po analizie informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia należy stwierdzić, że projektowane przedsięwzięcie nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska naturalnego.

Na etapie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane z emisją do powietrza substancji zanieczyszczających z prowadzonych robót budowlanych, pracy maszyn i urządzeń budowlanych, środków transportu oraz materiałów budowlanych zawierających składniki lotne lub łatwo pyłące. Wskazane jest, aby w celu ograniczenia zapylenia, składowane i transportowane materiały ziemiste i kruszywa były zabezpieczone np. osłonięte folią lub plandeką. Zasięg oddziaływania tych emisji ograniczy się tylko do najbliższego otoczenia prowadzonych prac. Emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie miała charakter okresowy, a uciążliwości z tym związane ustaną wraz z zakończeniem robót budowlanych. Po analizie informacji przedstawionych w karcie informacyjnej można stwierdzić, że funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie źródłem znaczących oddziaływań na jakość powietrza w rejonie lokalizacji inwestycji.

Negatywne oddziaływanie na klimat akustyczny na etapie realizacji inwestycji będzie związane z emisją hałasu powstającą podczas prowadzenia robót budowlanych uwarunkowaną koniecznością użycia sprzętu mechanicznego oraz środków transportu. Oddziaływanie to będzie miało charakter lokalny i krótkotrwały, niekumulujący się w środowisku i ustąpi wraz z zakończeniem robót budowlanych. Należy jednak zwrócić szczególną uwagę na to, aby wszelkie prace na etapie realizacji były przeprowadzane w porze dziennej, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu o najkorzystniejszych parametrach akustycznych oraz przy maksymalnie skróconym harmonogramie robót budowlanych. Zaplecze sprzętowo - materiałowe należy zlokalizować w taki sposób, aby zminimalizować negatywne oddziaływanie na klimat akustyczny najbliższej chronionej zabudowy. Biorąc pod uwagę przewidywane rozwiązania mające wpływ na ograniczenie akustycznego oddziaływania przedsięwzięcia oraz zakres i skalę planowanej działalności, należy stwierdzić, że przedmiotowe zamierzenie nie będzie powodować znaczących oddziaływań akustycznych na środowisko.