EUGENIUSZ CELIŃSKI
PROJEKTOWANIE I NADZÓR
KLONOWNICA DUŻA 86
21-504 ROKITNO
pow. bialski woj. lubelskie
tel. 083/3453305

egz.1

ZAKRES USŁUG:
-projekty dróg i ulic
-projekty organizacji ruchu drogowego
-analiza bezpieczeństwa ruchu drogowego
-szczegółowa ocena stanu nawierzchni
-projekt.wzmocnień metodą ugięć
-projekt.wzmocnień metodą mechanistyczną
-pomiary ugięć nawierzchni ugięciomierzem belkowym
-oznaczenie modułu odkształcenia nawierzch. podatnych i podłoża przez obciążenie płytą statyczną
-pomiar odkształcenia gruntu i podbudowy płytą obciążaną dynamicznie
-wyznaczanie wskaźnika nośności CBR w terenie przy pomocy stempla do badań dynamicznych
-pomiar penetrometrem Panda 2 dla kontroli zagęszczenia gruntu
-pomiar wskaż. zagęszcz. aparatem EDG
-pomiar stanu gruntów sypkich sondą dynamiczną
-kontrola uziarnienia kruszyw grubych i drobnych
-ocena zagęszczenia podłoża i zasypek po robotach budowy uzbrojenia
-projektowanie podbud.pod naw.podatne i półsztywne
-sprządzanie ślepych kosztorysów
-nadzór inspektorski

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Na ulicy Słonecznej odc. Al. Wspomnień –Ceglana -aneks

NAZWA INWESTYCJI: **Droga gminna nr 121092L-ul. Słoneczna wraz ze skrzyżowaniem z Al. Wspomnień i ul. Krótką w Kobylanach gm. Terespol**

ADRES INWESTYCJI : **Kobylany gm. Terespol**

INWESTOR : **Wójt Gminy Terespol**
Plac Ryszarda Kaczorowskiego 1
Kobylany 21-540 Małaszewicze

BRANŻA : **Drogi**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. opis techniczny str.1-4
2. schemat sieci dróg str.5
3. projekt organizacji ruchu skala 1: 500 rys.nr1 str.6

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	Mgr inż. Eugeniusz Celiński	LUB/0001/POOD/04	

Mgr inż. Eugeniusz Celiński
upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogi
nr ewid. LUB/0001/POOD/04

wrzesień 2022 r

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu na ul. Słonecznej odc. Al. Wspomnień –Ceglana w Kobylanach gm. Terespol.

1.Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach /Dz.U. 2019.poz.2311 /
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem / Dz. U. z 2017.poz.784/.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju z dn.3 lipca 2015r zmieniające Rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach /Dz. U. z 2019.poz.2310 /.
- Projekt przebudowy skrzyżowania ul. Słonecznej, Al. Wspomnień i ul. Krótkiej w Kobylanach gm Terespol opr. własne z 09.2022r.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na drodze gminnej nr 121092L- ul. Słoneczna w m. Kobylany gm. Terespol,
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na ul. Al. Wspomnień wlot od strony ul. Słonecznej w m. Kobylany gm. Terespol,
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na ul. Krótka wlot od strony ul. Słonecznej w m. Kobylany gm. Terespol.

2.Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu kołowego i pieszego na skrzyżowaniu ul. Słonecznej, Al. Wspomnień i ul. Krótkiej w Kobylanach w związku z jego przebudową, oraz zmianami w organizacji ul. Słonecznej na odcinku od skrzyżowania z Al. Wspomnień do skrzyżowania z ul. Ceglaną.

3.Stan istniejący

Stan istniejący składa się z odcinka drogi gminnej nr 121074L-ulica Słoneczna o nawierzchni bitumicznej długości rzędu 100,00mb mb wraz ze skrzyżowaniem z ul. Al. Wspomnień i ul. Krótką. Skrzyżowanie jest czterowylotowym skrzyżowaniem zwykłymi z przecięciami osi pod kątem zbliżonym do prostego. Przecięcie osi ulicy Słonecznej z osią ulicy Al. Wspomnień ma kąt 87º, natomiast przecięcie osi ul. Słonecznej z osią ul. Krótkiej wynosi 86º. Szerokości jezdni na wlotach ul. Słoneczna wlot południowo –zachodni 6,00mb, natomiast wlot północno wschodni 6,00mb. Szerokość jezdni Ai. Wspomnień wlot północno-zachodni wynosi 6,00mb, natomiast jezdni ul. Krótkiej wlot południowo –wschodni wynosi 5,00mb. Na wlotach ul. Słonecznej przy krawędzi wschodniej znajduje się ciąg pieszo-rowerowy oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym. Na wlocie ul. Al. Wspomnień po stronie północnej do krawędzi jezdni przylega ciąg pieszo-rowerowy szer.2,00mb.
Na pozostałych stronach wlotów jezdnia nie jest ograniczona krawężnikiem i styka się z poboczem gruntowym
Istniejące skrzyżowanie jest położone na dz. nr ewid. / **części dz. nr 245/3,582,474/1/.**
Stan nawierzchni bitumicznej jest następujący:

-występują liczne spękania krawędzi jezdni szczególnie na załomie krawędzi jezdni wlotu Al. Wspomnień, wylotu ul. Słoneczna południowo-zachodniego,
-rozmycia pobocza ul. Słonecznej na załomie krawędzi jezdni wlotu Al. Wspomnień, wylotu ul. Słoneczna południowo-zachodniego,
-zawyżone pobocze gruntowe na ul. Słonecznej km 0+030,00-0+085,13.
Istniejący ruch kołowy jest średni, dwukierunkowy i ma głównie charakter ruchu dojazdowego. Częściowo ruch jest lokalny z wyłączeniem ruchu samochodów ciężarowych. Ulicą główną jest ulica Słoneczna, natomiast wszystkie poprzeczne są ulicami podporządkowanymi. Istniejące oznakowanie pionowe znajdujące się na ulicy Słonecznej składa się ze znaków ostrzegawczych A-11a, A-17, zakazu B-21,B-25, B-33/20km/h, B-33/40km/h, informacyjnego D-1,D-6,D-18, znaki uzupełniające F-6, Na ulicy Słonecznej zastosowano również urządzenia bezpieczeństwa ruchu, tablice prowadzące U-3c, U-3d, progi zwalniające listwowe U-16d, ogrodzenia łańcuchowe U-12b.Na wlotach podporządkowanych przed skrzyżowaniem z ul. Słoneczną znajdują się znaki A-7, B-18/5t,B-20,D-5,D-40,D-41. Istniejące oznakowanie poziome na ul. Słonecznej składa się oznakowania usytuowanego w osi jezdni linie P-1e, P-4,P-6. Ponadto znajduje się oznakowanie P-10 ,P-12, P-13. Oprócz tego znajduje się oznakowanie /linie poprzeczne czerwone szer. 0,12 o zmniejszającej się odległości, oraz biało-czerwone przejście, w technologii grubowarstwowej.
Istniejące oznakowanie umieszczono na rys. nr 1..

4.Stan projektowany.

Przebudowa skrzyżowania ul. Słonecznej z ul. Al. Wspomnień i ul. Krótką polega na korekcie łuków wyokrąglających załomy krawędzi jezdni, oraz usytuowaniu brakujących chodników w obrębie skrzyżowania, dla zlokalizowanych przejść przez jezdnię na wszystkich wlotach. Na wlocie Al. Wspomnień na ul. Słoneczną w prawo zaprojektowano łuk o promieniu R=16,00mb wyokrąglający załom krawędzi jezdni wraz z przylegającym chodnikiem szer. 2,00mb. Łuk przechodzi w prostą do km 0+085,13 Na tym odcinku koryguje się pobocze do szer. 1,0m ora przebudowuje 2 zjazdy od strony północnej.w km 0+050,23 i w km 0+067,05.Na wlocie z ul. Krótkiej projektuje się odcinki chodników po stronie lewej i prawej łącznie z korektą łuków załomów krawędzi jezdni promieniami R=6,00m i R=6,75m.Na ulicy Al. Wspomnień po stronie północnej istniejący chodnik szer. 2,00 do przebudowy na odcinku 4,00mb, natomiast na ul. Słonecznej wlot południowo –zachodni po stronie wschodniej istniejący chodnik szer. 3,00m do przebudowy na odcinku 4,00m. Na odcinkach projektowanych chodników i pobocza utwardzonego projektuje się zieleń przez humusowanie i obsianie trawą. Projektuje się nową nawierzchnię bitumiczną na całej powierzchni skrzyżowania w celu zapewnienia szczelności na połączeniach z nowymi krawężnikami, oraz jednakowej szorstkości jezdni na projektowanych przejściach.. Oś jezdni pozostaje bez zmian na całym odcinku skrzyżowania.
Przebudowywane skrzyżowanie znajduje jak w stanie pierwotnym na**/części dz. nr ewid. 245/3,424/1,582/.** Oś jezdni pozostaje bez zmian na całym odcinku. jezdni
Wyżej wymienione działki nie są wpisane do rejestru zabytków, oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
.Ruch dwukierunkowy na ul. Słonecznej, oraz na ulicach podrzędnych bez zmian. Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu na ul. Słonecznej wprowadzono ograniczenie prędkości do 40km /h oraz zakaz wyprzedzania na odcinku od skrzyżowania z ul. Al. Wspomnień do skrzyżowania z ul. Ceglaną. Na skrzyżowaniu ul. Słonecznej z Al.Wspomnień i ul. Krótką uporządkowano ruch pieszy. Dla wyeliminowania zjazdu na pobocze na odcinkach istniejących progów zwalniających na ul .Słonecznej zastosowano urządzenia bezpieczeństwa ruchu.
Największe zmiany dotyczą skrzyżowania ul. Słonecznej z Al. Wspomnień i ul. Krótką w związku z usytuowaniem trzech nowych przejść wloty Słoneczna południowy, Al.

Wspomnień zachodni, ul. Krótka wschodni. Zastosowano znaki D-6, natomiast znaki A-7 na wlotach podporządkowanych przeniesiono bliżej skrzyżowania. Uporządkowano też znaki C-13/16 przez przeniesienie w nowe miejsce. Na ulicy Słonecznej wprowadzono na całym odcinku zakaz wyprzedzania do 40km/h, oraz zakaz wyprzedzania znaki B-25, B-33/40km/h. Przed skrzyżowaniem z ul. Sosnową uzupełniono dla wlotu północnego ul. Słonecznej znak D-1. Pozostałe znaki pionowe bez zmian. Zmiany w oznakowaniu poziomym dotyczą skrzyżowania ul. Słonecznej z Al. Wspomnień i ul. Krotką. Na obu wlotach ul. Słonecznej zaprojektowano 2 przejścia D-10 /biało-czerwone grubowarstwowe strukturalne/ poprzedzone liniami poprzecznymi zestawy po 10linii o zmiennych odstępach i odległościach/ wykonanych w kolorze czerwonym w technologii grubowarstwowej strukturalnej. Pozostałe przejścia na wlotach w technologii cienkowarstwowej P-10. Projektowane linie osiowe w obrębie skrzyżowania P-1E, P-4, P-6, oraz znaki P-13,P-14 w technologii cienkowarstwowej. Na pozostałym odcinku ul. Słonecznej oznakowanie poziome bez zmian. Dla poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ul. Słonecznej z Al. Wspomnień i ul. Krotką zastosowano ogrodzenie łańcuchowe U-12b /podwójne o rozstawie słupków co 1,50m i wys. 1,10m. na wszystkich lukach pomiędzy przejściami. Ponadto dla wyeliminowania zjazdu na pobocze w miejscach istniejących progów zwalniających na ul. Słonecznej umieszczono odcinki barier łańcuchowych U-12b po obu stronach krawędzi jezdni. Oznakowanie istniejące i projektowane przedstawiono na planie organizacji ruchu rys. nr 1 w skali 1:500.

5.Wykaz znaków

znaki projektowane
skrzyżowanie ul. Słonecznej, Al. Wspomnień i ul. Krótkiej
znaki pionowe/grupy średniej/
-montaż nowe

A-7	2szt
B-25	3szt
B-33/40km/h	3szt
B-34	1szt
D-6	6szt

-do likwidacji

A-7	2szt

-do przeniesienia

D-6	2szt
C13/16	2szt

-przeniesione

D-6	2szt
C13/16	2szt

znaki projektowane
droga gminna nr 121092L –ul. Słoneczna /grupy średniej/
-montaż nowe

B-25	6szt
B-33/40km/h	8szt
D-1	1szt

-do likwidacji

B-25	1szt
B-33/40km/h	1szt
B-34/20km/h	1szt

-do przeniesienia

B33/40km/h/	1szt

-przeniesione
B-33/40km/h/ 1szt

znaki projektowane
skrzyżowanie ul. Słonecznej, Al. Wspomnień i ul. Krótkiej
znaki poziome cienkowarstwowe
P-1e/13,4/x0,12= 1,60m2
P-4 /18,3+9,6+5,2+4,0+10,3+1,8+6,0+11,6/ x0,24= 16,03m2
P-6 /50 /x0,08= 4,00m2
P-10/5,2+6,4/x2,00= 23,20m2
P-13/13,9+6,2/X0,2625= 5,28m2
P-14 /2,8+3,2 /x0,375= 2,25m2
znaki poziome grubowarstwowe /strukturalne z mas chemoutwardzalnych/
P-10 /biało-czerwone/ 24,60m2
znaki poziome grubowarstwowe /strukturalne z mas chemoutwardzalnych/
linie porzeczne szer. 0,12m /podwójna warstwa czerwone/ 21,60m2

urządzenia bezpieczeństwa
skrzyżowanie ul. Słonecznej, Al. Wspomnień i ul. Krótkiej
U-12b /bariery łańcuch. podwójne, rozstaw słupków co 1,5m/
/17,50+8,25+11,20+14,10/= 51,10mb
droga gminna nr 121092L –ul. Słoneczna
U-12b /bariery łańcuch. podwójne, rozstaw słupków co 1,5m/
/6,0x4/= 24,00mb

6.Termin wprowadzenia

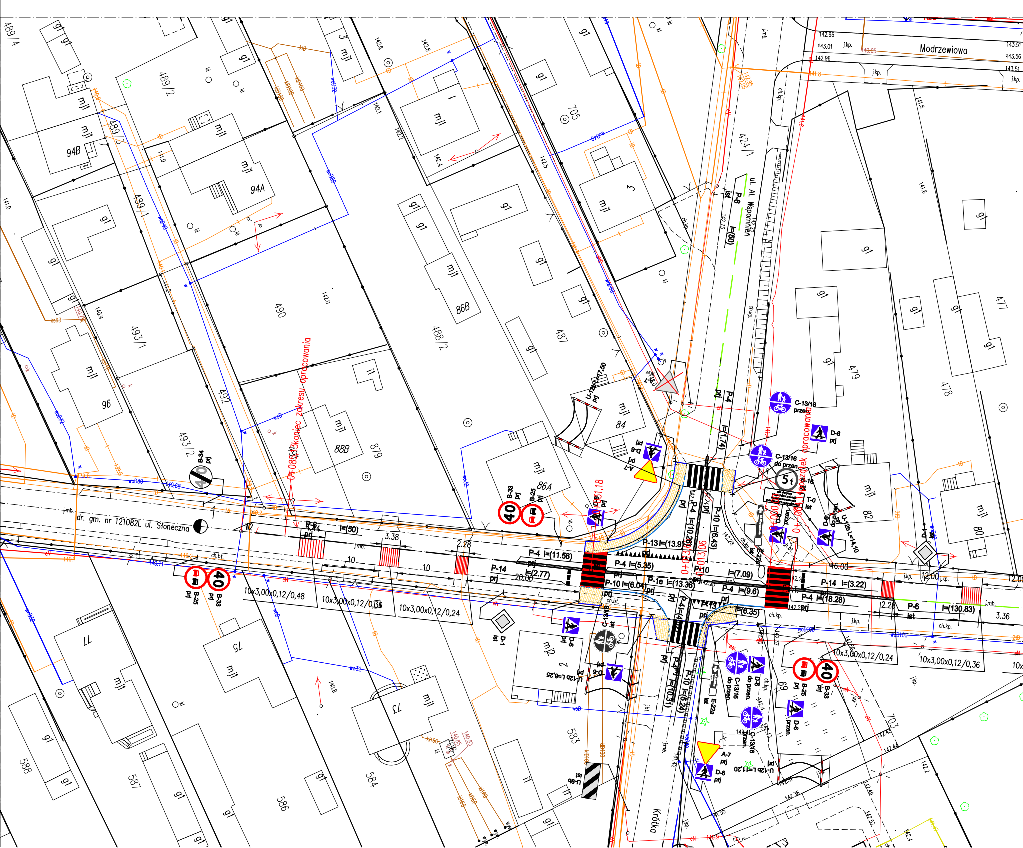
Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do 31.12.2023r.

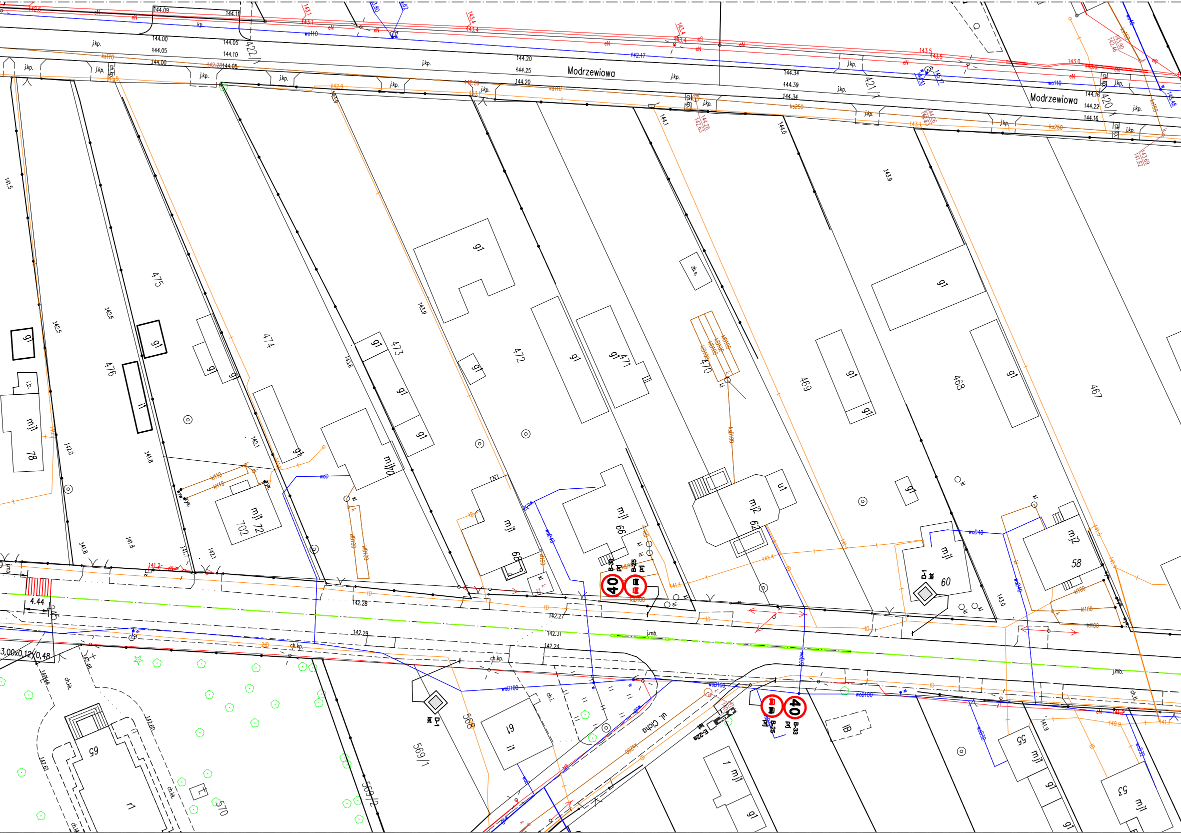
7. Uwagi

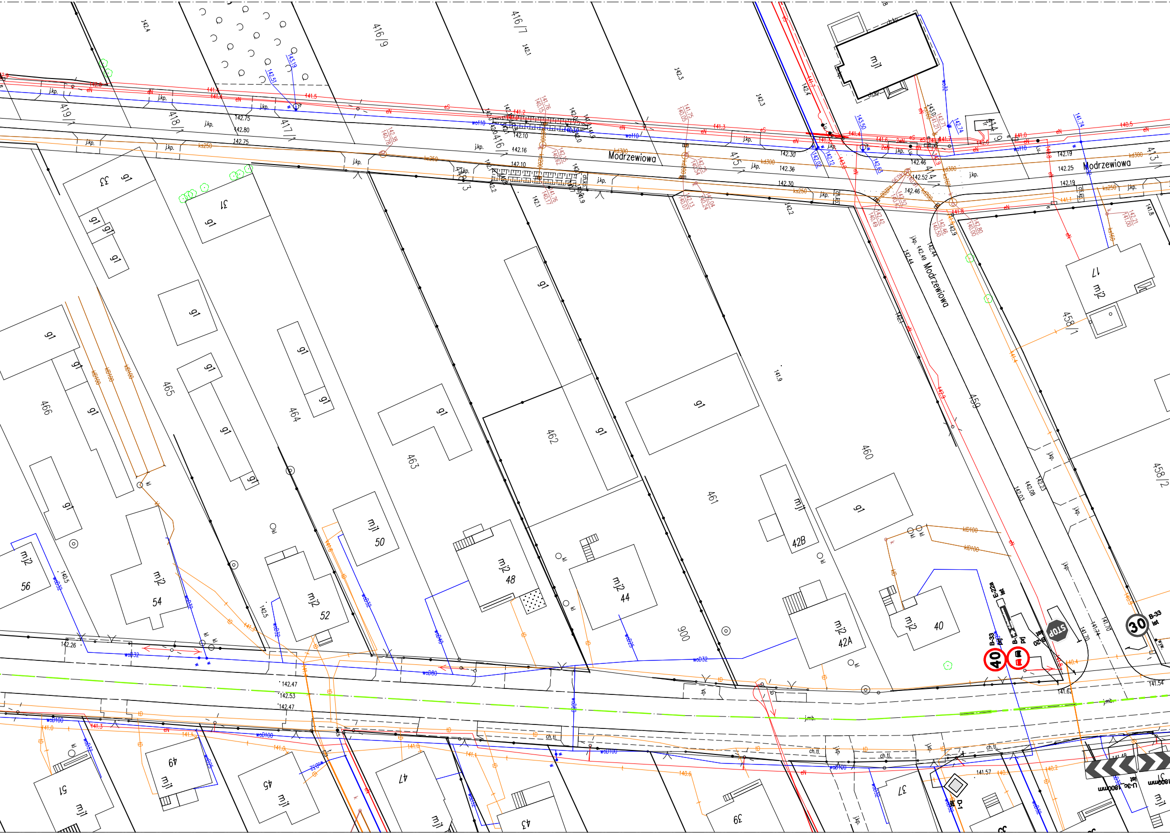
- do oznakowania stosować znaki w wersji odblaskowej minimum II-generacji /podkład z blachy ocynkowanej lub aluminiowej z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie z profilem usztywniająco- montażowym /.
- usunięcie istniejącego oznakowania poziomego w obrębie skrzyżowania nie jest konieczne ponieważ istniejąca nawierzchnia zostanie usunięta pod nową warstwę ścieralną nakładkę na odcinku powiększonym o 0,50m przed projektowanymi przejściami na wszystkich wlotach.
- znaki poziome wykonać jako cienkowarstwowe z użyciem kulek szklanych po okresie min. miesiąca od ułożenia warstwy ścieralnej.
- znaki poziome wykonać w technologii grubowarstwowej strukturalne z mas chemoutwardzalnych z użyciem kulek szklanych po okresie min. miesiąca od ułożenia warstwy ścieralnej dotyczy przejść w kolorze biało-czerwonym, oraz zestawów linii poprzecznych

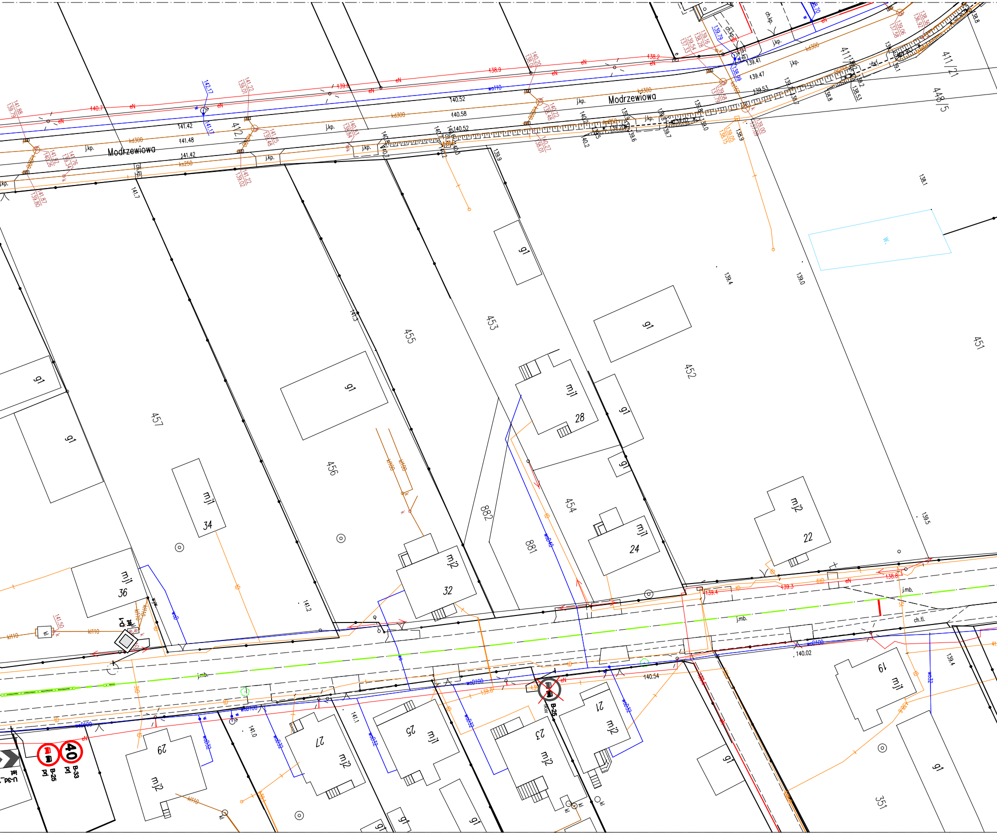
Opr. mgr inż. Eugeniusz Celiński

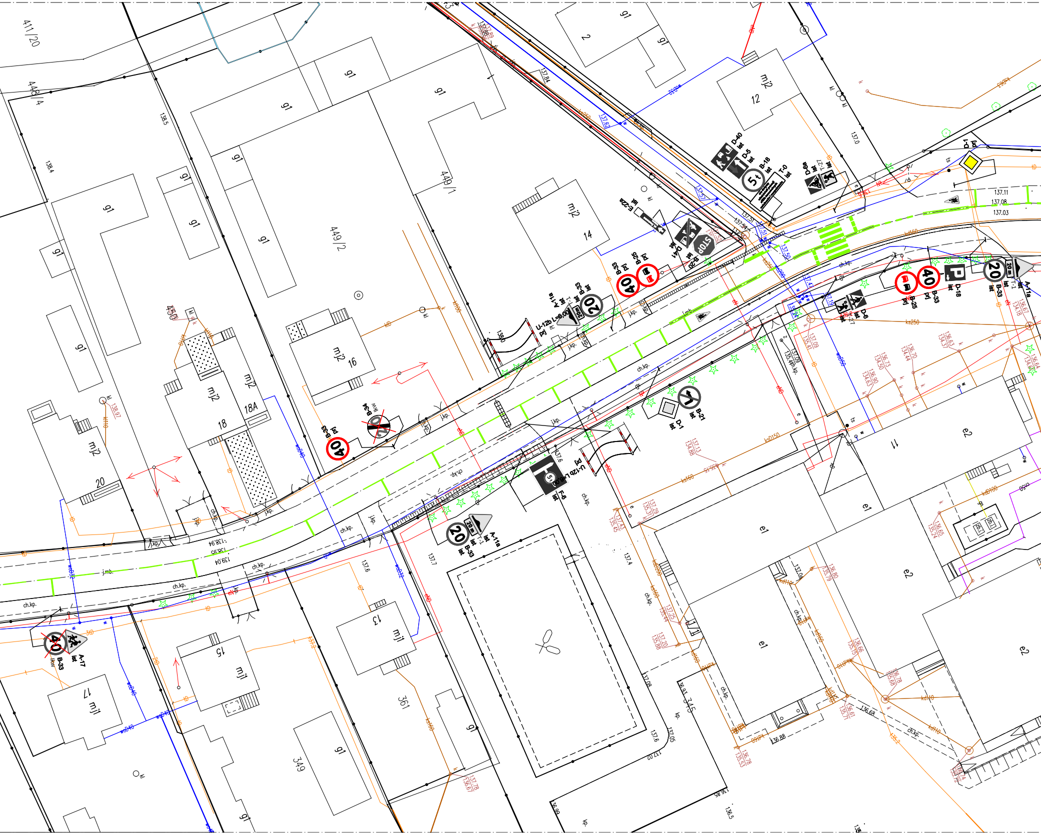
SCHEMAT SIECI DRÓG SKALA 1:25000


dr. gm. nr 121082L ul. Słoneczna
Modrzewiowa
ul. Al. Wspomnień
Krótka
Koniec zakresu opracowania
0+085,03
Początek opracowania
0+000,00
489/4
489/2
489/3
489/1
490
488/2
487
705
424/1
493/1
493/2
492
879
477
478
479
588
587
586
584
583
703
94B
94A
96
86B
88B
86A
84
82
80
77
75
73
69
3
2
mj
gl
i
B-33 prj
B-25 prj
B-34 prj
A-7 prj
D-6 prj
D-6 ist
C-13/16 przen.
C-13/16 do przen.
T-0 ist
U-12b L=14,10
U-12b L=8,25
U-12b L=11,20
U-12b L=17,50
U-9b ist
E-22a ist
D-1 ist
5t
40
P-4 l=(11.58)
P-4 l=(5.35)
P-4 l=(9.6)
P-4 l=(18.28)
P-4 l=(10.28)
P-4 l=(1.74)
P-10 l=(6.04)
P-10 l=(6.43)
P-10 l=(7.09)
P-10 l=(10.31)
P-14 l=(2.77)
P-14 l=(3.22)
P-13 l=(13.9)
P-1e l=(13.36)
P-6 l=(50)
P-6 ist l=(130.83)
P-6 ist l=(50)
P-4 l=(6.35)
P-4 l=(5.24)
10x3,00x0,12/0,48
10x3,00x0,12/0,36
10x3,00x0,12/0,24
3.38
2.28
3.36
16.00
12.00
20.00
10
j.mb.
j.kp.
ch.kp.
ch.bt.
prj
ist
W2
140.71
140.68
140.9
141.2
141.9
142.0
142.1
142.2
142.4
142.5
142.6
142.8
142.96
143.01
143.51
143.56
141.8
141.6
142.28
142.43
142.44
142.49
142.52
142.36
142.31
140.8
140.85
140.83
141.0
140.9

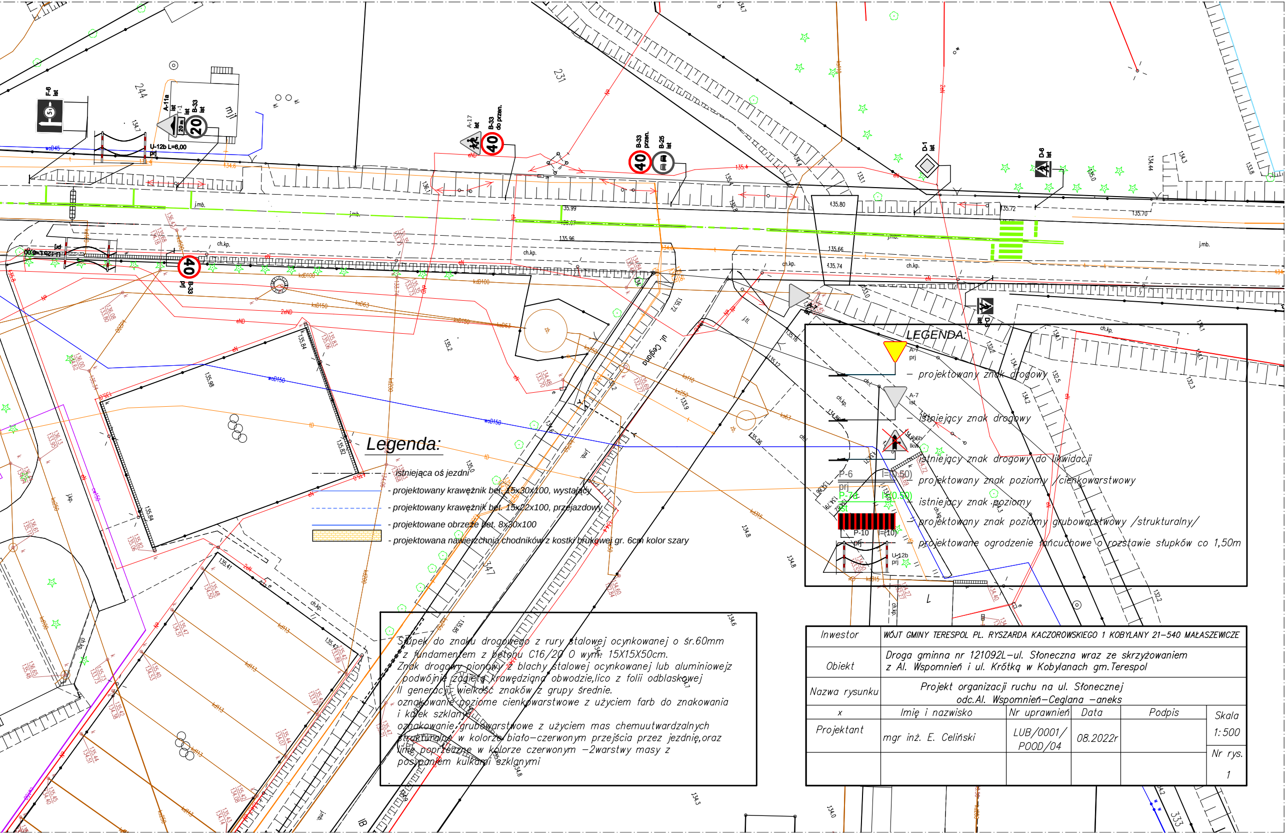

Modrzewiowa
Modrzewiowa
ul. Cicha
422/1
421/1
420/1
475
476
474
473
472
471
470
469
468
467
568
569/1
569/2
570
mj1 78
mj1 72
702
mj1 68
mj1 66
mj2 62
mj1 60
mj2 58
mj1 55
mj1 53
mj1 1
61
65
mj1 40
ul
r1
i1
gi
zb.s.
D-1 ist
B-33 prj
B-25 prj
E-22a ist
40
4.44
3,00x0,12x0,48
j.kp.
j.mb.
ch.kp.
ch.kk.
wo110
ks110
ks250
woD100
woD40
kD100
kl100
142.29
142.27
142.31
142.24
142.28
144.00
144.05
144.20
144.25
144.34
144.39
143.9
143.6
142.6
142.5
142.0
141.8
141.7
142.1


Modrzewiowa
Modrzewiowa
Modrzewiowa
419/1
418/1
417/1
416/9
416/7
416/1
416/3
415/1
414/1
414/9
413/1
466
465
464
463
462
461
460
459
458/1
458/2
900
33
31
17
mj1
mj2
mj1 50
mj2 52
mj2 54
mj2 56
mj2 48
mj2 44
mj1 42B
mj2 42A
mj2 40
mj1 51
mj1 49
mj1 45
mj1 47
43
39
37
gł
j.kp.
j.mb.
ch.tl.
kl
eN
eS
wo110
woD32
woD80
woD100
wo40
ks250
kd300
kD100
kD160
tD
142.47
142.53
142.47
142.26
142.10
142.16
142.30
142.36
142.46
142.52
142.19
142.25
141.62
141.54
141.57
E-22a
B-33
B-20
B-1
STOP
40
30
U-3c
1800mm
D-1
lst


Modrzewiowa
Modrzewiowa
457
456
455
453
452
451
454
882
881
412
411/21
448/5
351
mj1 36
mj1 34
mj2 32
mj1 28
mj1 24
mj2 22
mj1 19
mj2 21
mj2 23
mj1 25
mj2 27
mj2 29
g1
w.
j.kp.
j.mb.
ch.tl.
ch.kp.
kd300
kd250
kf110
wo110
wo100
eN
D-1
B-25
B-33
40
139.9
138.1
139.4
139.0
139.5
141.7
141.3
141.2
140.02
140.54
141.0
141.1
138.9
140.7
140.52
140.58
141.42
141.48
139.41
139.47
139.53



411/20
448/4
449/1
449/2
450
gl
mj2
mj1
12
14
16
18
18A
20
2
13
15
17
349
361
345
11
e1
e2
D-40 ist
D-5 ist
B-18 ist
5t
T-0 ist
D-6a ist
T-27 ist
D-1 ist
E-22a ist
D-41 ist
B-20 ist
STOP
B-33 pr
B-25 prj
40
20
A-11a prj
T-1
U-12b L=6,0 prj
D-18 ist
P
B-33 ist
A-11a ist
20 m
D-6 ist
T-27 ist
B-21 ist
D-1 ist
B-34 lkw
F-6 ist
U-12b L=6,0 prj
A-17 ist
B-33 lkw
137.11
137.08
137.03
138.94
138.95
139.04
137.6
137.7
137.4
137.0
138.5
138.4
138.0
ch.kp.
j.kp.
j.mb.
ts
kl
k
w
e
ks250
ks160
ks150
kd110
kd160
wd040
wd050
wd032
nN
tD


F-6
ist
A-11a
ist
T-1
ist
B-33
ist
20
U-12b L=6,00
prj
A-17
ist
B-33
do przen.
40
B-33
przen.
B-25
ist
D-1
ist
D-6
ist
B-33
prj
ul. Ceglana
A-7
ist
D-6
ist
244
231
347
333
j.mb.
ch.kp.

Legenda:

- istniejąca oś jezdni
- projektowany krawężnik bet. 15x30x100, wystający
- projektowany krawężnik bet. 15x22x100, przejazdowy
- projektowane obrzeże bet. 8x30x100
- projektowana nawierzchnia chodników z kostki brukowej gr. 6cm kolor szary

Słupek do znaku drogowego z rury stalowej ocynkowanej o śr.60mm z fundamentem z betonu C16/20 O wym. 15X15X50cm.
Znak drogowy pionowy z blachy stalowej ocynkowanej lub aluminiowej z podwójnie zagiętą krawędzią na obwodzie,lico z folii odblaskowej II generacji, wielkość znaków z grupy średnie.
oznakowanie poziome cienkowarstwowe z użyciem farb do znakowania i kulek szklanych
oznakowanie grubowarstwowe z użyciem mas chemuutwardzalnych strukturalne w kolorze biało-czerwonym przejścia przez jezdnię,oraz linie poprzeczne w kolorze czerwonym -2warstwy masy z posypaniem kulkami szklanymi

LEGENDA:

A-7 prj – projektowany znak drogowy
A-7 ist – istniejący znak drogowy
A-6b lkw – istniejący znak drogowy do likwidacji
P-6 l=(0.50) prj – projektowany znak poziomy /cienkowarstwowy
P-7d l=(0.50) ist – istniejący znak poziomy
P-10 l=(10) prj – projektowany znak poziomy grubowarstwowy /strukturalny/
U-12b prj – projektowane ogrodzenie łańcuchowe o rozstawie słupków co 1,50m

Inwestor	WÓJT GMINY TERESPOL PL. RYSZARDA KACZOROWSKIEGO 1 KOBYLANY 21-540 MAŁASZEWICZE				
Obiekt	Droga gminna nr 121092L-ul. Słoneczna wraz ze skrzyżowaniem z Al. Wspomnień i ul. Krótką w Kobylanach gm.Terespol				
Nazwa rysunku	Projekt organizacji ruchu na ul. Słonecznej odc.Al. Wspomnień-Ceglana -aneks				
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Skala 1:500
Projektant	mgr inż. E. Celiński	LUB/0001/ POOD/04	08.2022r		
					Nr rys. 1