

## **OPIS TECHNICZNY**

**do projektu stałej organizacji ruchu drogi dojazdowej do gruntów rolnych  
w Lechutach Dużych gm. Terespol  
odc. od km 0+000,00-0+257,65 w.g. pikietażu bieżącego.**

### **1.Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach /Dz.U. 2019.poz.2311 /
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem / Dz. U. z 2017.poz.784/.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju z dn.3 lipca 2015r zmieniające Rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach /Dz. U. z 2019.poz.2310 /.
- Projekt techniczny przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Lechutach Dużych od km 0+000,00-0+257,65 opr. własne z 2025r.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego na drodze dojazdowej do gruntów rolnych w Lechutach Dużych gm. Terespol.

### **2.Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu kołowego i pieszego na drodze dojazdowej do gruntów rolnych w Lechutach Dużych gm. Terespol w związku z przebudową odcinka drogi od km 0+000,00-0+257,65 w.g. pikietażu bieżącego.

### **3.Stan istniejący**

Istniejąca droga jest położona na dz. nr ewid. 51/1,51/2. ma kierunek przebiegu z południowego –zachodu na północny wschód. Początek w km 0+000,00 stanowi styk z istniejącą nawierzchnią bitumiczną na granicy pasa drogowego dr. woj. nr 698, natomiast koniec w km 0+257,65 linia krawędzi jezdni ulicy Sportowej.. Nawierzchnia na tym odcinku jest nawierzchnią z destruktu

betonowego i kruszywa pokrytego warstwą powierzchniowego utrwalenia wykonanego emulsją asfaltową i kruszywem. Długość drogi wynosi rzędu 257,65mb, natomiast szer. rzędu 3,50-3,80m Pas drogowy ma szerokość 6,0m. Nawierzchnia na całym odcinku posiada kilka ubytków w wierzchniej warstwie

Na istniejącym odcinku znajduje się następujące uzbrojenie:

- km 0+002,08 skrzyż. z ist. linią kablową telefoniczną
- km 0+004,91 skrzyż. z ist. linią kablową telefoniczną
- km 0+009,19 skrzyż z ist. siecią wodociagową
- km 0+009,19-0+257,65 sieć wodociagowa wo 160 w jezdni o przebiegu w osi jezdni do km 0+061,65, dalej w lewym pasie jezdni.

Ruch kołowy na drodze jest dwukierunkowy. Występuje istniejące oznakowanie pionowe na odcinku drogi od km 0+000,00 -0+257,65, które się składa z następującego oznakowania Kierunek podporządkowany to istniejąca droga dojazdowa do gruntów rolnych w stosunku do drogi gminnej nr 100826L-ul. Sportowa i do dr. woj. nr 698- ul. Janowska.. Na wlocie z drogi dojazdowej na dr. woj. nr 698. znajdują się znaki A-7 oraz B-33/30km/h ze znakiem B-35 oraz B-18/5t/ dla wylou z dr. woj. nr 698 na wspólnym słupku.. Na wlocie z drogi dojazdowej na ul. Sportową znak A-7 oraz znak B-18/5t/ dla wylotu z ul. Sportowej na drogę dojazdową. -Oznakowanie istniejące zamieszczone na na rys. nr 1.

#### 4.Stan projektowany

Projektuje się przebudowę drogi dojazdowej Od km 0+000,00 do km 0+257,65, o długości odcinka 257,85mb. Oś przebudowywanego odcinka drogi od km 0+00,00-0+140,00 jest bez zmian natomiast na odcinku od km 0+140,00-0+257,65 znajduje się w środku istniejącego pasa drogowego położonego na działce o nr. ewid. 51/2.. Szerokość pasa drogowego jest stała i wynosi 6,00mb.. Szerokość projektowanej nawierzchni na odcinku od km 0+010,00-0+257,85 wynosi 4,00mb, natomiast w km 0+000,00 nawiązuje się do istniejącej szerokości jezdni. W planie cały projektowany odcinek stanowią dwie proste z załomem w km 0+140,00... W km 0+000,00 łączy się sytuacyjnie i wysokościowo z istniejącą nawierzchnią. na granicy pasa drogowego dr. woj. nr 698. Na odcinku od km 0+000,00-0+026,73 po stronie prawej przebudowuje się istniejący chodnik szerokości 06-0,70m z krawężnikiem betonowym na tym odcinku. W km 0+257,65 projektuje się skrzyżowanie zwykłe z ul. Sportową droga gminna nr 100826L. Jest ono częściowo usytuowane na dz. nr 81. Projektuje się wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami kołowymi o promieniu  $R=4,0m$ .

W celu dostosowania istniejącego odcinka do odcinka przebudowywanego do szerokości 4,0m występuje korekta sytuacyjna czyli stosowne poszerzenia jezdni. Całość jest położona na dz. nr 51/1, 51/2,81. Przebudowa również obejmuje wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na szer. 4,00m składającej się z 2-warstw / warstwa wiążąca +warstwa ściernalna/. Po obu stronach jezdni projektuje się pobocza gruntowe o szer. 0,75-1,00m. Po stronie lewej i prawej zlokalizowano zjazdy indywidualne do istniejących bram o szerokości od 4,0-7,0m ze skosami 1,0x0,75m.od strony jezdni. Koniec zakresu opracowania znajduje się w km 0+257,65

w miejscu połączenia z linią krawędziową jezdni ul. Sportowej.

Cała inwestycja nie koliduje z istniejącym zagospodarowaniem terenu. Funkcje terenu nie ulegną zmianie. Obszar oddziaływania planowanej inwestycji mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego **działki nr ewid. 51/1,51/2, oraz 81**

Zachowany jest ruch jest dwukierunkowy na przebudowywanej drodze dojazdowej. Droga dojazdowa do gruntów rolnych jest podporządkowana jak w stanie pierwotnym w stosunku do drogi woj. nr 698, oraz drogi gminnej nr 100826L –ul. Sportowa. Na wlocie z drogi dojazdowej na dr. woj. nr 698 w km 0+008,00 zastosowano znak A-7, natomiast dla kierunku przeciwnego w km 0+006,00 znaki.B-18/5t/, B-33/30km/h. Na wlocie z drogi dojazdowej do gruntów rolnych na ul. Sportową pozostawiono bez zmian znak A-7 ujęty w organizacji ruchu ul. Sportowej Na kierunku przeciwnym w km 0+254,00 zastosowano znak B-18/5t/, B-33/30km/h na wspólnym słupku. Dla poprawy bezpieczeństwa zaprojektowano tablice U-9a, U-9b o ograniczeniu skrajni poziomej w km 0+173,50, 0+177,5.

Oznakowanie projektowane przedstawiono na projekcie organizacji ruchu rys. nr 1

#### 5.Wykaz znaków

**Znaki istniejące do usunięcia**

**Droga dojazdowa**

**znaki pionowe/grupy średniej/**

A-7	2szt
B-18/5t/	2szt
B-33/30km/h/	1szt

**Znaki istniejące bez zmian / ustawienie w ramach ul. Sportowej/**

**Droga dojazdowa**

**znaki pionowe/grupy średniej/**

A-7	1szt
-----	------

**Znaki projektowane**

**Droga dojazdowa**

**znaki pionowe/grupy średniej/**

A-7	1szt
-----	------

B-18 /5t/	2szt
B-33/30km/h/	2szt

**Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

U-9a	1szt
U-9b	1szt

**6. Termin wprowadzenia**

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu 31.12.2026r

**7. Uwagi**

- do oznakowania stosować znaki w wersji odblaskowej minimum II-generacji /podkład z blachy ocynkowanej lub aluminiowej z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie z profilem usztywniająco- montażowym /,

Opr. mgr inż. Eugeniusz Celiński