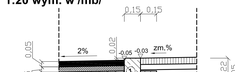
kategorii: droga gminna
klasy: dojazdowa
ruch: <KR1
vp=30km/h
podłoże grupy G1-G2

przekrój od km 0+000,00-0+200,00 stan istniejący

	istniejąca warstwa ścieralna z warstwy powierzchniowego utrwalenia emulsją ikationową i grysami
20cm	istniejąca podbudowa z destruktu betonowego i kruszywa łamanego o gr. warstwy łącznie z pow. utrwaleniem 20cm

przekrój projektowany od km 0+026,73-0+40,00



Szczegół „A" skala 1:20 wym. w /mb/

Zestawienie materiałów na 1mb

1. Krawężnik bet.o wym.15x22x100 cm	1szt	
2. Podsypka cement-piask.1:4	0,0075m3	
3. Lawa z betonu C12/15	0,0525m3	

przekrój projektowany od km 0+000,00-0+026,73

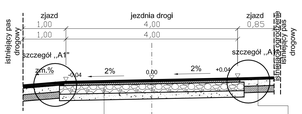
krawężnik bet. 15x22cm na ławie z bet. C12/15 wg.K.S.D.U.P i P.M karta 1.5

5cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11,2mm, gr 5cm o strukturze zamkniętej dla ruchu KR2 oznaczenie typu i wymiaru mieszanki mineralno asfaltowej AC11S 50/70
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/11,2mm, gr 5cm o strukturze zamkniętej dla ruchu KR2 oznaczenie typu i wymiaru mieszanki mineralno asfaltowej AC11W 50/70
5cm	podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm wykonana metodą stabilizacji mechanicznej /mieszanka niezwiązana/ /kruszywo ze skał magmowych/ gr.5cm po zagęszczeniu
15cm	warstwa podbudowy z destruktu gr. 15cm pochodzącego z frezowania istniejącej podbudowy i nawierzchni na odcinku 0+000,00+060,00
15cm	warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa /C1,5/2,0/ z gotowej mieszanki
	podłoże wyprofilowane i zagęszczone.

6cm	nawierzchnia z kostki brukowej bet. wibroprasowanej gr. 6cm „cegiełka" kolor czerwony o wym. 200x100x60mm
5cm	podsypka cement. piaskowa gr. 5cm
	istniejące podłoże po rozebraniu kostki brukowej 2-tewnik gr. 6cm sześć rzędów kolor czerwony wyprofilowane i zagęszczone

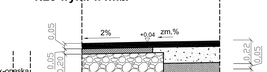
UWAGA:
Chodnik w km 0+026,73 zakończyć obrzeżem betonowym o przekroju 8x30cm na ławie z oporem z betonu C12/ 15 o objętości 0,038m3/mb.

przekrój projektowany w km 0+060,00

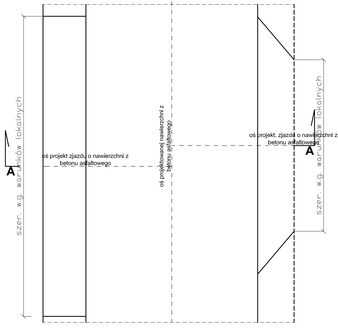


5cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11,2mm, gr 5cm o strukturze zamkniętej dla ruchu KR2 oznaczenie typu i wymiaru mieszanki mineralno asfaltowej AC11S 50/70
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/11,2mm, gr 5cm o strukturze zamkniętej dla ruchu KR2 oznaczenie typu i wymiaru mieszanki mineralno asfaltowej AC11W 50/70
5cm	podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm wykonana metodą stabilizacji mechanicznej /mieszanka niezwiązana/ /kruszywo ze skał magmowych/ gr.5cm po zagęszczeniu
15cm	warstwa podbudowy z destruktu gr. 15cm pochodzącego z frezowania istniejącej podbudowy i nawierzchni na odcinku 0+000,00+060,00
15cm	warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa /C1,5/2,0/ z gotowej mieszanki
	podłoże wyprofilowane i zagęszczone.

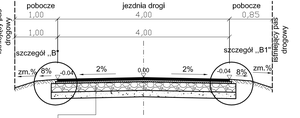
Szczegół „A1" skala 1:20 wym. w /mb/



przekrój przez zjazdy od km 0+000,00-0+060,00

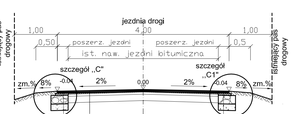


przekrój projektowany w km 0+240,00-0+257,65



5cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11,2mm, gr 5cm o strukturze zamkniętej dla ruchu KR2 oznaczenie typu i wymiaru mieszanki mineralno asfaltowej AC11S 50/70
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/11,2mm, gr 5cm o strukturze zamkniętej dla ruchu KR2 oznaczenie typu i wymiaru mieszanki mineralno asfaltowej AC11W 50/70
5cm	podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm wykonana metodą stabilizacji mechanicznej /mieszanka niezwiązana/ /kruszywo ze skał magmowych/ gr.5cm po zagęszczeniu
15cm	warstwa podbudowy z destruktu gr.15cm pochodzącego z frezowania istniejącej podbudowy i nawierzchni na odcinku 0+000,00+060,00
15cm	warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa /C1,5/2,0/ z gotowej mieszanki
	podłoże wyprofilowane i zagęszczone.

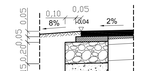
przekrój projektowany w km 0+060,00 -0+240,00



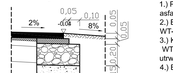
5cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11,2mm, gr 5cm o strukturze zamkniętej dla ruchu KR2 oznaczenie typu i wymiaru mieszanki mineralno asfaltowej AC11S 50/70
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/11,2mm, gr 5cm o strukturze zamkniętej dla ruchu KR1-KR2 oznaczenie typu i wymiaru mieszanki mineralno asfaltowej AC11W 50/70
zm cm	warstwa profilująca z betonu asfaltowego 0/11,2mm, o strukturze zamkniętej dla ruchu KR2 oznaczenie typu i wymiaru mieszanki mineralno asfaltowej AC11W 50/70
20cm	istniejąca nawierzchnia powierzchniowe utrwalenie na podbudowie z kruszywa i destruktu łącznie 20cm

5cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11,2mm, gr 5cm o strukturze zamkniętej dla ruchu KR2 oznaczenie typu i wymiaru mieszanki mineralno asfaltowej AC11S 50/70
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/11,2mm, gr 5cm o strukturze zamkniętej dla ruchu KR2 oznaczenie typu i wymiaru mieszanki mineralno asfaltowej AC11W 50/70
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm wykonana metodą stabilizacji mechanicznej /mieszanka niezwiązana/ /kruszywo ze skał magmowych/ gr.20cm po zagęszczeniu
15cm	warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa /C1,5/2,0/ z gotowej mieszanki
	podłoże wyprofilowane i zagęszczone.

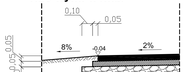
Szczegół „C" skala 1:20 wym. w /mb/



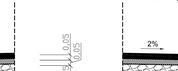
Szczegół „C1" skala 1:20 wym. w /mb/



Szczegół „B" skala 1:20 wym. w /mb/



Szczegół „B1" skala 1:20 wym. w /mb/



WYKAZ NORM NA PREFABRYKATY

1.) PN-EN 1340:2003 Krawężniki betonowe.Wymagania i metody badań wymagania dla krawężników i obrzeży:
- krawężniki jednowarstwowe
- kl.2 ze względu na nasiąkliwość <=5,0%
- kl.3 /D/ ze względu na odporność na zamarzanie
- kl.3 /U/ ze względu na wytrzymałość na zginanie / T dla obrzeży/
- kl.4 /I/ ze względu na ścieranie
- dop. odchyłki /mm/:/dł. /szer./wys./ +-5/+-3/+-5

2.) Kostka brukowa betonowa -norma PN-EN 1338.2003 Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań.
Wymagania dla kostki betonowej
-tolerancje wymiarowe dł./szer./wys./mm/ +-2 +-2 +-3
-wytrzymałość na rozciąganie przy rozłupywaniu T>=3,6 MPa
- kl2<=5,0% ze względu na nasiąkliwość
- kl.3 /D/ ze względu na odporność na zamarzanie
- kl.4 /I/ ze względu na ścieranie
- szorstkość/ wskaźnik szorstkości SRT powierzchni górnej>60 deklarowana

3).PN-EN 13242+a:2010 Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie dogowym:

-kształt /wskaźnik kształtu	SI 20,FI 20
-wymiar d/ D	0/31,5
-uziarnienie	GA85
-zawartość pyłów	<F9
-odporność na rozdrobnienie /kruszenie/	LA30
-ziarna przekruszone	C90/3

Uwagi:
- połączenie z istniejącą nawierzchnią bitumiczną w km 0+000,00 wykonać nawlązując się sytuacyjnie i wysokościowo stosując na połączeniu taśmę polimerowo-asfaltową na grubości warstwy ścieralnej,
- połączenie z krawężnikiem zatopionym w km 0+257,65 na włączeniu do ul. Sportowej wykonać sytuacyjnie i wysokościowo stosując na połączeniu na długości włączenia taśmę polimerowo-asfaltową na grubości warstwy ścieralnej,
- rozebranie istniejącej nawierzchni na odcinku od km 0+000,00+0+060,00 i 0+240,00+0+257,85 wykonać metodą frezowania nawierzchni i podbudowy,gr. gr. 20cm do ponownego wbudowania,
- na odcinku od km 0+000,00+0+026,73 zastosować przy prawej krawędzi jezdni krawężnik 15x22cm jako wtopiony na długości chodnika opaski, na ławie z betonu C12/ 15,
- na odcinku od km 0+000,00+0+040,00 projektuje się spadek poprzeczny jednostronny 2%, natomiast na odcinku od km 0+040,00+0+060,00 następuje przejście ze spadku poprzecznego jednostronnego 2.0% na spadek obustronny 2.0%,
- na odcinku od km 0+060,00+0+257,65 projektowany spadek poprzeczny jezdni 2,0%,
- odcinek od km 0+060,00+0+240,00 projektuje się nakładkę składającą się z warstwy profilującej i warstwy ścieralnej z obustronnymi poszerzeniami jezdni do 4,00m,
- poszerzenia wykonać zgodnie z tabelą poszerzeń,
- zjazdy i dojścia dostosować do istniejących poziomów z zapewnieniem odwodnienia,
- zjazdy projektowane konstrukcja wg opisu technicznego,
- destrukt z rozbiórek z odc. 0+000,00+0+060,00 i 0+240,00+0+257,65 wbudować w warstwę dolną podbudowy gr.15cm na tych samych odcinkach metodą stab. mechanicznej,
- rzędne nawierzchni, chodników, poboczy wg przekrojów poprzecznych z dokładnością 1cm.

WYKAZ NORM_DLA BETONU ASFALTOWEGO

1.) PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno asfaltowe-Wymagania część 1. Beton asfaltowy
2.) Beton asfaltowy projektować według wymagań empirycznych zgodnie z WT-2 -część I Nawierzchnie asfaltowe 2014
3.) Kruszywo do betonu asfaltowego według normy PN-EN 13043 oraz WT-1 2014 Kruszywa do mieszanek mineralno asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach publicznych.
4.) Emulsje asfaltowe według normy PN-EN 13808 oraz WT-3 Emulsje asfaltowe 2009 Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych i PN-EN 13808:2013-10Ap1 Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych.

Inwestor	*Gmina Terespol Plac Ryszarda Kaczorowskiego 1 Kobylany 21-540 Miłoszewicze*				
Nazwa obiektu budowlanego	*Przebudowa dróg dojazdowej do gruntów rolnych w Lechutach Dużych gmina Terespol*				
Tytuł rysunku	*Przekrój normalny km 0+000,00-0+257,65*				
x	*Imię i nazwisko*	*Nr uprawnień*	*Data*	*Podpis*	*Skala*
Projektant b. drogowy	*mgr inż. E. Celiński*	*LUB/0001/ POOD/04*	*02.2025 r*		*1:100/100*
					Nr rys.
					3