

P R O J E K T

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

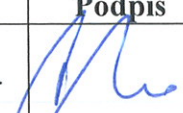
**Rozbudowa odcinka drogi gminnej Nr 100786L
Koroszczyn - Lechuty Małe
od km 0+003,50 do km 1+233,00 o długości 1,2164 km**

Wójt Gminy Terespol

Branża:
Inżynieria ruchu



PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
TERESA HARKO
21-500 Biała Podlaska, ul. Zamkowa 3m3
tel. 0503124048; tel./fax 0833434450
e-mail: teresa.harko@wp.pl

O P R A C O W A Ł			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Teresa Harko	876/BP/98 spec. konstr.-bud.	

Biała Podlaska, czerwiec 2024r.

Gminy
Białystok

PROJEKT OPINIUJĘ BEZ UWAG

dn. 21.06.2024r.

Z up. Wójta

podp. Bogdan Daniluk
Z-ca Wójta

STAP	WŁADZI	Km. 7120, 36.2024. MGN
ZAPISZ organizacji ruchu		
1. Przewidywany wzrost ruchu 30.11.2026 ✓ organizacji ruchu		
24.06.2024r. Z up. STAROSTY Daniluk Dyrektor Wydziału komunikacji		

O terminie wprowadzenia organizacji ruchu
należy zawiadomić Starostę Białskiego,
zarząd drogi i właściwego komendanta Policji,
co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

Zawartość opracowania

Część opisowa

Zawartość opracowania, . załącznik. Nr 1.....	1
Opis techniczny, załącznik. Nr 2 w tym:	
Cel i zakres opracowania	2
Podstawa opracowania	2
Charakterystyka drogi.....	2
Stan istniejący i projektowany oznakowania.....	3
Wykaz znaków drogowych pionowych	4
Dane techniczne znaków	5
Termin realizacji.....	5

Część rysunkowa

Plan orientacyjny rys. Nr 1 w skali 1:25000 Załącznik. Nr 3.....	6
Oznakowanie istniejące i projektowane rys. Nr 2.1-2 w skali 1:500, Załącznik. Nr 4.....	7

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego

drogi gminnej Nr 100786L Koroszczyn - Lechuty Małe

od km 0+003,50 do km 1+233,00 o długości 1,2164 km

1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest oznakowanie drogi gminnej Nr 100786L Koroszczyn - Lechuty Małe od km 0+003,50 do km 1+233,00 o długości 1,2164 km

2. Podstawa opracowania:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2023 poz. 1047 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2022 poz. 2377 z późniejszymi zmianami).
- Projekt rozbudowy drogi gminnej Nr 100786L Koroszczyn - Lechuty Małe od km 0+003,50 do km 1+233,00 o długości 1,2164 km

3. Charakterystyka drogi

Początek projektowanego do rozbudowy odcinka drogi km 0+003,50 znajduje się na krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi gminnej Nr 121091L ulica J. Piłsudskiego w Koroszczynie. Przebieg drogi w planie pozostaje bez zmian tj. po śladzie istniejącej trasy, projektowaną nawierzchnię połączono z istniejącym zagospodarowaniem na początku i na końcu odcinka. Droga przebiega w odcinkach prostych z załamaniami trasy i wymagającymi zastosowania łuków poziomych. Szerokość projektowanego pasa drogowego wynosi od 10.0m do 17.0 m. Projektowana do rozbudowy droga, jest drogą klasy D o przekroju szlakowym, dlatego zastosowano parametry techniczne obowiązujące dla tej klasy - szerokość projektowanej jezdni 5,0m, 2 pasy ruchu x 2,5m ,
- szerokość poboczy 2x1,0 m .

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej.

Pobocza gruntowe obustronne o szerokości 1,0m.

Koniec odcinka planowanego do rozbudowy w km 1+233,0 za skrzyżowaniem z drogą gminną Nr 100789L Lechuty Małe - dr. woj. Nr 698.

Projektowany do rozbudowy odcinek drogi jest oznakowany znakami drogowymi.

4. Stan istniejący i projektowany oznakowania

Oznakowanie pionowe

Początek projektowanego do rozbudowy odcinka drogi gminnej tj. km 0+003,50 znajduje się na krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi gminnej Nr 121091L ulica J. Piłsudskiego w Koroszczynie wymaga uzupełnienia oznakowania znakami pionowymi i poziomymi. Ulica J. Piłsudskiego z obu stron włączenia do drogi gminnej Nr 100786L oznakowana jest znakami pionowymi D-1 „droga z pierwszeństwem” i znakami B-27 „koniec zakazu wyprzedzania” a od strony drogi gminnej znakiem A-7 „ustęp pierwszeństwa”, znaki zostaną wymienione na nowe. Ulica J. Piłsudskiego oznakowana jest znakami poziomymi które w obrębie skrzyżowania zostanie odnowione P-4 „linia podwójna ciągła”, P-1e „linia pojedyncza przerywana - wydzielająca” i P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”. W obrębie skrzyżowania projektuje się przejście dla pieszych które zostanie oznakowane znakami pionowymi D-6b „przejście dla pieszych i przejazd rowerzystów” i C13/16 „droga dla rowerów i pieszych” oraz oznakowaniem poziomym P-10 „przejście dla pieszych” i P-11 „przejazd rowerzystów”/ kolor czerwony/ z P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”, przed przejściem. Przed przejściem, od strony ciągów pieszych krawężnik betonowy obniżony i ułożone zostaną płyty betonowe ostrzegawcze koloru żółtego z wypustkami. Na całym odcinku wprowadza się oznakowanie poziome P-7d „linia krawędziowa - ciągła wąska” i P-7c „linia krawędziowa przerywana wąska” na zjazdach. Odcinek od km 0+016 do km 0+380 oznakowany znakami pionowymi A-18a „zwierzęta gospodarskie”, które zostaną wymienione na nowe. Za ulicą Ogrodową po stronie prawej w km około 0+140 istniejące oznakowanie pionowe D-43 „koniec obszaru zabudowanego” i E-18a „koniec miejscowości” Koroszczyn a po stronie lewej E-17a „miejscowość” Koroszczyn i D-42 „obszar zabudowany”, znaki zostaną wymienione. Za końcem obszaru wprowadza się znak B-33 „ograniczenie prędkości” do 60 km obowiązujący do miejscowości Lechuty Małe. Istniejące oznakowanie przed i za mostem znakami U-9a i U-9b „ograniczenia skrajni poziomej” zostaną wymienione na nowe. Zaplanowano oznakowanie łuku poziomego w km 0+454,56 o $R=40m$ i $\alpha=66,7263^\circ$ znakami pionowymi A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo” i A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo”. Istniejące oznakowanie łuku poziomego tablicami U-3c „tablica prowadząca ciągła w prawo” i U-3d „tablica prowadząca ciągła w lewo” zostaną wymienione na nowe. Istniejące przed skrzyżowaniem oznakowanie miejscowości Lechuty Małe znakami D-42 „obszar zabudowany” i E-17a „miejscowość” Lechuty Małe oraz D-43 „koniec obszaru zabudowanego” i E-18a „koniec miejscowości” Lechuty Małe zostanie wymienione na nowe. Wymienione na nowe zostanie również istniejące oznakowanie pionowe skrzyżowania w m. Lechuty Małe tj. D-1 „droga z pierwszeństwem” z tabliczkami T-6a i T-6b „pokazujące trasę z pierwszeństwem na skrzyżowaniu”, B-20 „stop” z tabliczką T-6d „pokazującą trasę z pierwszeństwem na skrzyżowaniu”, B-33 „ograniczenie prędkości” do 40km/h oraz tablice prowadzące U-3d „tablica prowadząca ciągła w lewo” i U-3c „tablica prowadząca ciągła w prawo”. Na skrzyżowaniu przed włączeniem do projektowanej drogi odtworzone zostanie oznakowanie poziome P-12 „linia bezwzględного zatrzymania”. Miejscowość Lechuty Małe od strony Samowicz jest oznakowana. Odcinki drogi nad przepustami drogowymi i przed mostem przy zjazdach i w miejscach wbudowanej ścianki oporowej zostaną zabezpieczone barierami stalowymi energochłonnymi U-14a o poziomie powstrzymania N2H1 z elementami odbłaskowymi U-1c barwy czerwonej po stronie prawej jezdni i barwy białej po stronie lewej.

Oznakowanie poziome

Wprowadza się na projektowanym do rozbudowy odcinku drogi następujące oznakowanie poziome :

- P-1e „linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka”,
 - P-4 „linia podwójna ciągła”
 - P-7c „linia krawędziowa - przerywana wąska”
 - P-7d „linia krawędziowa - ciągła wąska”
 - P-10 „przejście dla pieszych”
 - P-11 „przejazd rowerzystów”/ kolor czerwony/
 - P-12 „linia bezwzględnego zatrzymania
 - P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów” na skrzyżowaniach od strony wlotów drogi podporządkowanej,
 - P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”
- Lokalizację w/w znaków pionowych , poziomych pokazano na załączniku Nr 4, rys.2.1-2 „Stała organizacja ruchu ”.

5. Wykaz znaków drogowych pionowych i poziomych

Znaki ostrzegawcze

- | | |
|------------------------------------|----------|
| A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo” | - szt. 1 |
| A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo” | - szt. 1 |
| A-7 „ustąp pierwszeństwa” | - szt. 1 |
| A-18a „zwierzęta gospodarskie” | - szt. 2 |

Znaki zakazu

- | | |
|--------------------------------|----------|
| B-20 „stop” | - szt. 1 |
| B-33 „ograniczenie prędkości ” | - szt. 3 |

Znaki nakazu

- | | |
|--|----------|
| C-13/16 „droga dla rowerów i pieszych” | - szt. 2 |
|--|----------|

Znaki informacyjne

- | | |
|--|----------|
| D-1 „droga z pierwszeństwem” | - szt. 4 |
| D-6b „przejście dla pieszych i przejazd rowerzystów” | - szt. 2 |
| D-42 „obszar zabudowany” | - szt. 2 |
| D-43 „koniec obszaru zabudowanego” | - szt. 2 |

Drogowskazy i tablice miejscowości

- | | |
|-----------------------------|---------|
| E-17a „miejscowość” | - szt.2 |
| E-18a „koniec miejscowości” | - szt.2 |

Tabliczki

- | | |
|--|---------|
| T-6b pokazujące trasę z pierwszeństwem na skrzyżowaniu | - szt.2 |
| T-6d pokazujące trasę z pierwszeństwem na skrzyżowaniu | - szt.1 |

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

U-3c „tablica prowadząca ciągła w prawo”	- szt.2
U-3d „tablica prowadząca ciągła w lewo”	- szt.2
U-9a „ograniczenia skrajni poziomej”	- szt.2
U-9b „ograniczenia skrajni poziomej”	- szt.2
U-14a „bariery stalowe energochłonne z elementami odbłaskowymi U-1c”	- mb 448

Oznakowanie poziome

P-1e „linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka”	- 2,04 m ²
P-4 „linia podwójna ciągła”	- 9,84 m ²
P-7c „linia krawędziowa - przerywana wąska”	- 6,64 m ²
P-7d „linia krawędziowa - ciągła wąska”	- 277,57 m ²
P-10 „przejście dla pieszych”	- 10,50 m ²
P-11 „przejazd rowerzystów”/ kolor czerwony grubowarstwowe/	- 7,80 m ²
P-12 „linia bezwzględego zatrzymania na skrzyżowaniach „	- 6,00 m ²
P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”	
na skrzyżowaniach od strony wlotów drogi podporządkowanej”	- 1,97 m ²
P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”	- 0,94 m ²
Razem	- 323,30 m²

6. Dane techniczne znaków

Do oznakowania należy stosować znaki o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach /Dz.U. z 2019 r. poz. 2310/ w grupie wielkości znaków małych za wyjątkiem znaku A-7 który powinien być z grupy wielkości znaków średnich.

Na lica znaków należy stosować folie odbłaskowe typu 2. Słupki do znaków z rury stalowej ocynkowanej o średnicy Ø50mm. Znaki w przekroju szlakowym drogi /z poboczem gruntowym/ należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi jezdni drogi była nie mniejsza niż 0,50m. Znaki w przekroju ulicznym /z chodnikiem/ należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi jezdni drogi znajdowała się w granicach od 0,5 do 2 m.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego punktu) wynosi min. 2,50m w przypadku lokalizowania znaków nad chodnikiem, w pozostałych wypadkach min. 2,20m.

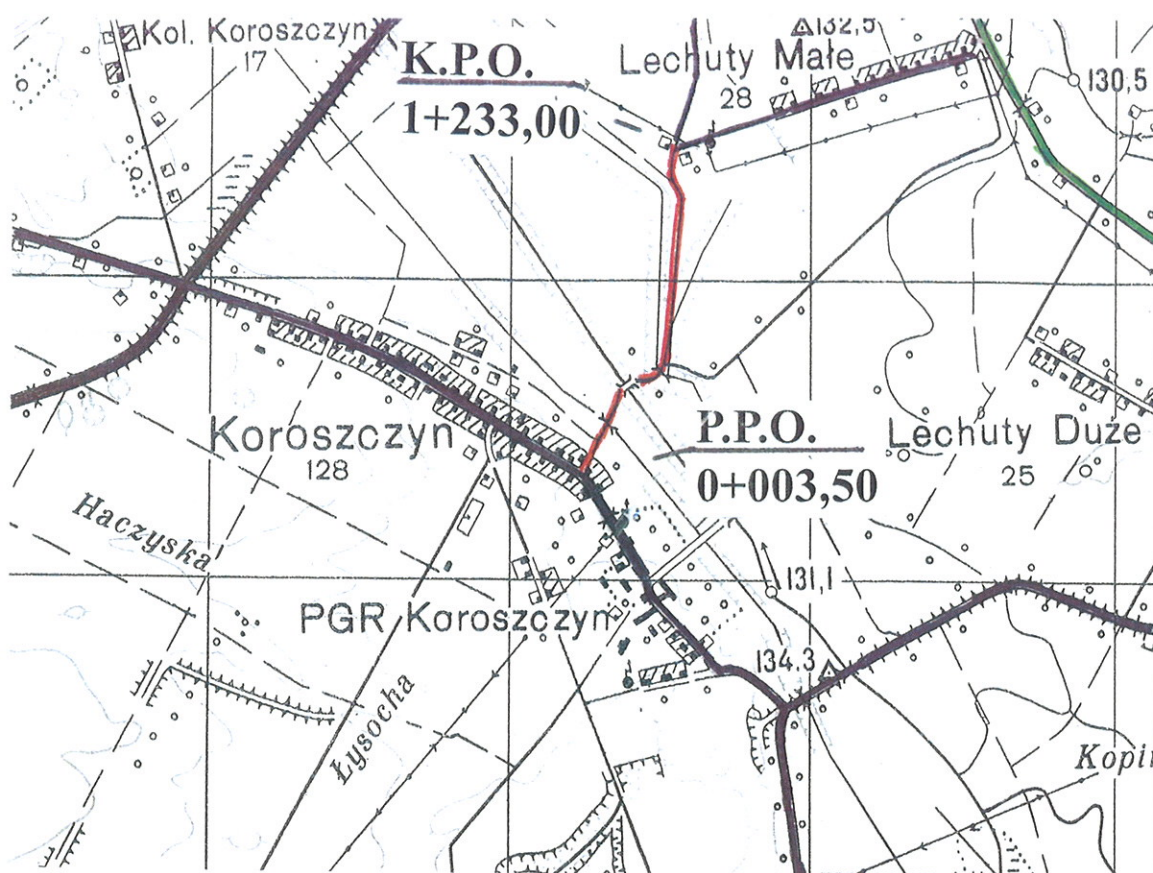
Warunki techniczne znaków poziomych - oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością, wysokim współczynnikiem odbłaskowości, odpowiednią szorstkością, odpowiednim okresem trwałości, odpornością na zabrudzenia i ścieranie, szybką metoda aplikacji.

7. Termin realizacji

- Przewidywany termin wprowadzenia niniejszej organizacji, listopad 2026r. po zrealizowaniu projektu: Projekt rozbudowy drogi gminnej Nr 100786L Koroszczyn - Lechuty Małe od km 0+003,50 do km 1+233,00 o długości 1,2164 km

inż. Teresa Harko

Uprawnienia do projektowania
Nr ew. 878/01/05, bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
LOH B Nr ew. LUB/CD/0856/01



LEGENDA

- drogi krajowe o nawierzchni twardej
- drogi wojewódzkie o nawierzchni twardej
- drogi powiatowe o nawierzchni twardej
- drogi gminne o nawierzchni twardej
- drogi projektowane

ITER

PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
TERESA HARKO
 21-500 Biłota Podlaska, ul. Żankowa 3m3
 tel. 0503324018, 181/101 053334450
 e-mail: teresa.harko@wp.pl

TEMAT: Rozbudowa drogi gminnej Nr 100786L
 Koroszczyn-Lechuty Małe od km 0+003,50 do km 1+233,00

NAZWA RYSUNKU: PLAN ORIENTACYJNY

Branża drogowa	Data: 11.2023r.	SKALA: 1:25 000		Nr rys. 1
	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpisy:
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr.-bud.	876/BP/98	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Joanna Harko	drogi	LUB/0216/PWOD/05	

TEMAT:		OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE	
Rozbudowa odcinka drogi gminnej Nr 100786L Korośczyń – Lechuty Małe od km 0+003,50 do km 1+233,00 dt. 1,2164km		Nazwa rysunku	
		Inżynieria ruchu	
		Data: 11.2023	
		Skala: 1:500	
		Nr rys. 2.1	
		Imię i nazwisko	
		Specjalność: Nr uprawnień	
		Podpis	
		Inż. Teresa Harko	
		Konstr. – budowlano	
		mgr inż. Joanna Harko	
		Sprawdzający	
		mgr inż. Joanna Harko	
		Lub/ze/na/ma/na/na	

LEGENDA

- istn. oznakowanie pionowe
- proj. oznakowanie pionowe
- proj. oznakowanie poziome
- proj. bariera energochłonna stalowa z odboiskami U-1c

A-7

A-7

P-4

W6 km 0+454,56
X=5771845,20
Y=8469448,60
α=66,7263°
R=40
L=46,58
T=26,34
B=7,89
l=5,0%
p=0,50m

