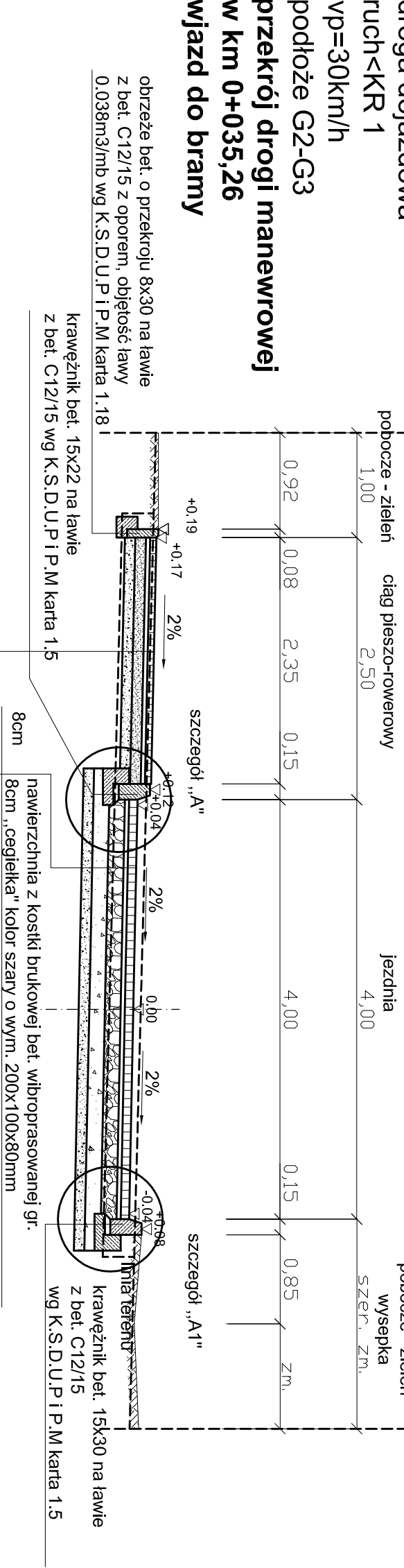


droga dojazdowa

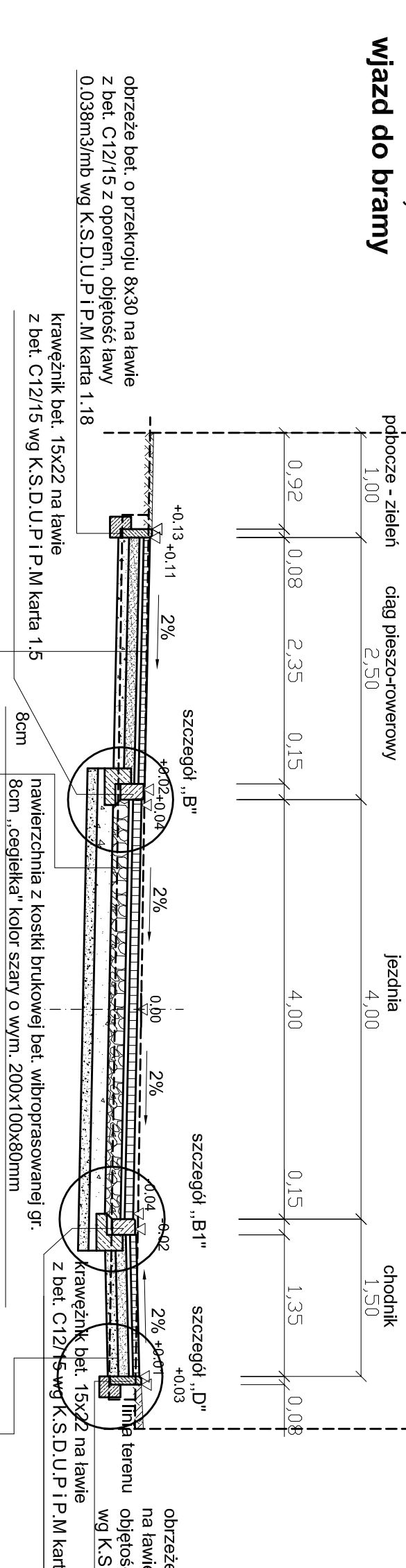
ruch<KR 1
vp=30km/h
podłoże G2-G3
przekrój drogi manewrowej
w km 0+035,26
wjazd do bramy



6cm	koszka brukowa wibroprasowana o gr. 6cm „cegółka” o wym. 200x100x60mm, kolor szary
4cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1-4 o gr. 4cm
15cm	podbudowa z gruntu słab. cementem o Rm=5,0 MПа [kruszywo ze skał magmowych/ gr. 15cm po zagęszczeniu]
10cm	gr. 10cm z gotowej mieszanki wg PN-S-96012:1997
10cm	warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego o gr. 10cm zagęszczona do wartości Is=1.00

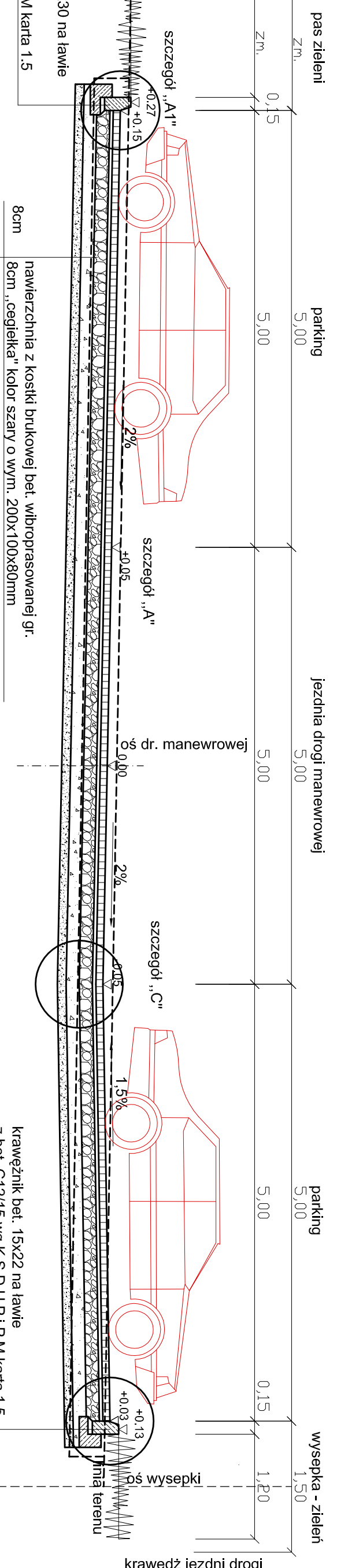
przekrój drogi manewrowej

w km 0+035,26
wjazd do bramy



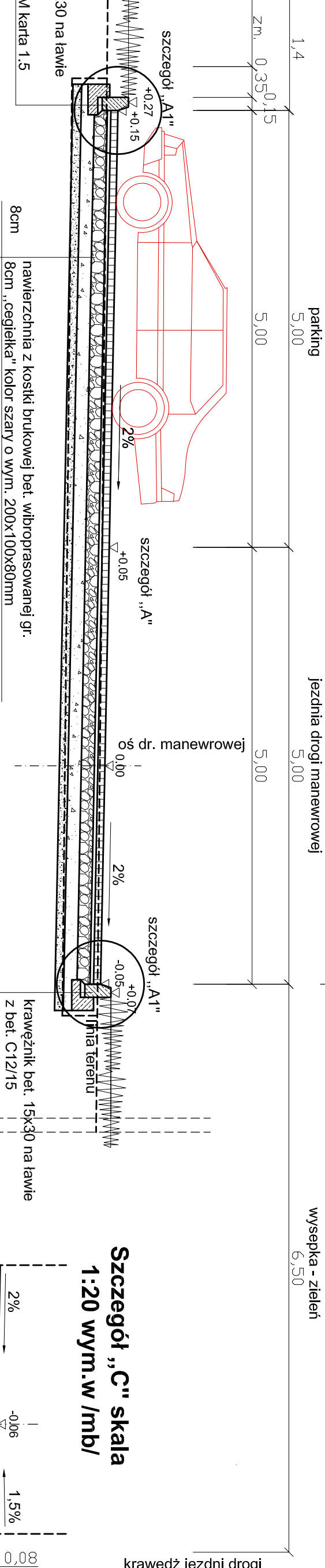
6cm	koszka brukowa wibroprasowana o gr. 6cm „cegółka” o wym. 200x100x60mm, kolor szary
4cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1-4 o gr. 4cm
15cm	podbudowa z gruntu słab. cementem o Rm=5,0 MПа [kruszywo ze skał magmowych/ gr. 15cm po zagęszczeniu]
10cm	gr. 10cm z gotowej mieszanki wg PN-S-96012:1997
10cm	warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego o gr. 10cm zagęszczona do wartości Is=1.00

przekrój przez parking km 0+040,26-0+081,01



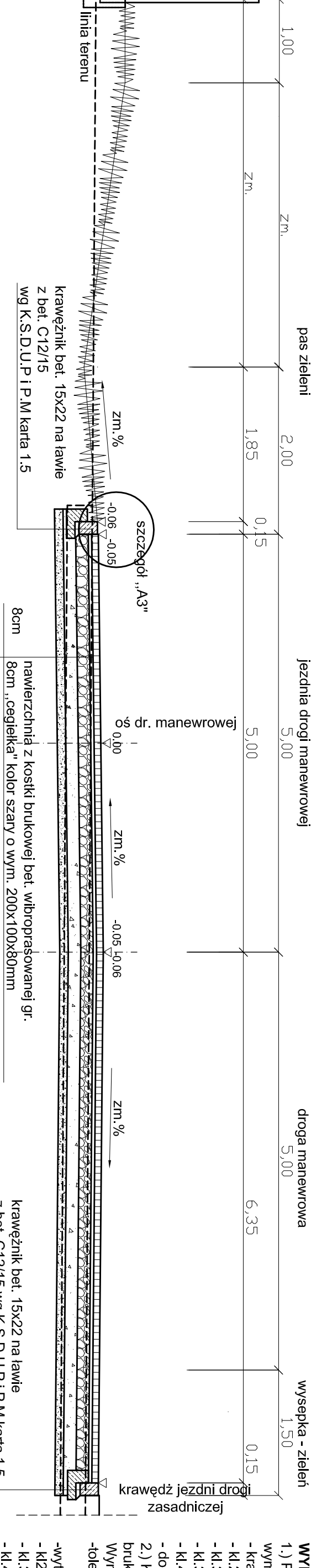
4cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1-4 o gr. 4cm
15cm	podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31.5mm wykonana metodą słab.mech. mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 [kruszywo ze skał magmowych/ gr. 15cm po zagęszczeniu]
15cm	warstwa mrozoodporną z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa, gr. 15cm wykonana z gotowej mieszanki wraz z pleięgniadą w.g. PN-S-96012:1997
10cm	warstwa odciążająca z piasku gruboziarnistego, gr. 10cm, wskaźnik zag. Is=1.00, wskaźnik wodoprzepuszczalności min. 8m/ninh, U>5.0.

przekrój przez parking i drogę gminną km 0+081,01-0+082,76

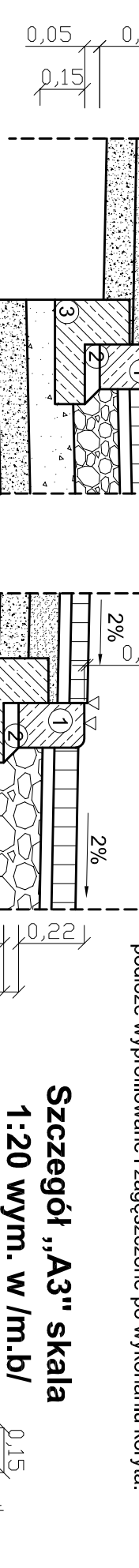


4cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1-4 o gr. 4cm
15cm	podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31.5mm wykonana metodą słab.mech. mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 [kruszywo ze skał magmowych/ gr. 15cm po zagęszczeniu]
15cm	warstwa mrozoodporną z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa, gr. 15cm wykonana z gotowej mieszanki wraz z pleięgniadą w.g. PN-S-96012:1997
10cm	warstwa odciążająca z piasku średnioziarnistego, gr. 10cm, wskaźnik zag. Is=1.00, wskaźnik wodoprzepuszczalności min. 8m/ninh, U>5.0.

przekrój przez drogę manewrową w km 0+086,76



4cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1-4 o gr. 4cm
15cm	podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31.5mm wykonana metodą słab.mech. mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 [kruszywo ze skał magmowych/ gr. 15cm po zagęszczeniu]
15cm	warstwa mrozoodporną z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa, gr. 15cm wykonana z gotowej mieszanki wraz z pleięgniadą w.g. PN-S-96012:1997
10cm	warstwa odciążająca z piasku gruboziarnistego, gr. 10cm, wskaźnik zag. Is=1.00, wskaźnik wodoprzepuszczalności min. 8m/ninh, U>5.0.



4cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1-4 o gr. 4cm
15cm	podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31.5mm wykonana metodą słab.mech. mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 [kruszywo ze skał magmowych/ gr. 15cm po zagęszczeniu]
15cm	warstwa mrozoodporną z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa, gr. 15cm wykonana z gotowej mieszanki wraz z pleięgniadą w.g. PN-S-96012:1997
10cm	warstwa odciążająca z piasku średnioziarnistego, gr. 10cm, wskaźnik zag. Is=1.00, wskaźnik wodoprzepuszczalności min. 8m/ninh, U>5.0.

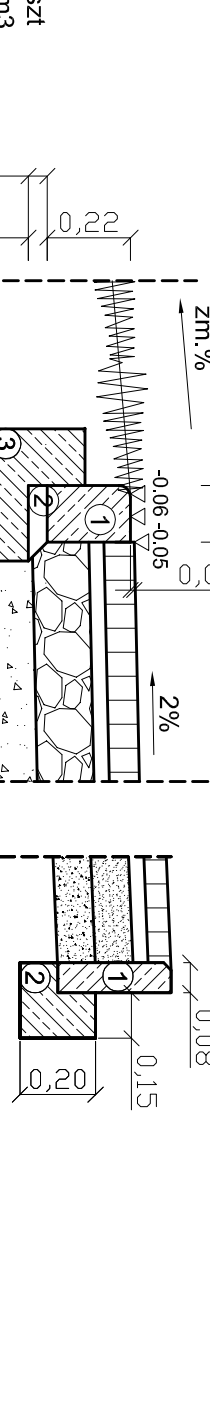
WYKAZ NORM NA PREFABRYKATY

- 1) PN-EN 1304:2003 Krawężniki betonowe. Wymagania i metody badań
- wymagania dla krawężników i obrzeży:
- krawężniki jednowarstwowe
- Kl.2 ze względu na nasiąkliwość <=5.0%
- Kl.3 ID ze względu na odporność na zamarzanie
- Kl.3 IU ze względu na wytrzymałość na zginanie /1/ dla obrzeży
- Kl.4 II/ ze względu na ścieranie
- dop. odchyłki [mm]/[dł. [szer./wysł/ +5/-3/+5
- 2) Koszka brukowa betonowa -norma PN-EN 1338:2003 Betonowe koszki brukowe. Wymagania i metody badań.
- wymagania dla koszek betonowej
- tolerancje wymiarowe dł./szer./wysł/ +2 -+2 +3
- wytrzymałość na rozciąganie przy rozciąganiu T>=3,6 MPa
- Kl.2 <=5.0% ze względu na nasiąkliwość
- Kl.3 ID ze względu na odporność na zamarzanie
- Kl.4 II/ ze względu na ścieranie
- szczość wskaźnik szorstkości SRT powierzchni górnej>60 deklarowana

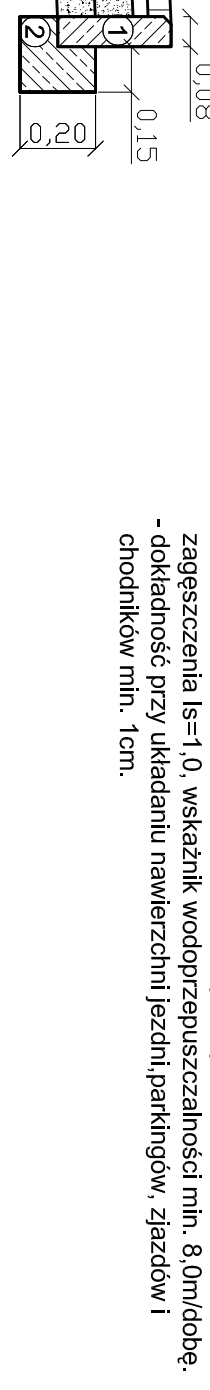
Uwagi:

- podłączenie z nawierzchnią koszkowej jezdni drogi zasadniczej wykonać z trzyczęściowego koszki „cegółki” rozmieszczone do 100mm krawędzi.
- na lukach o promieniach R<=0.3.00m wykonanie wewnętrznej drogi manewrowej do poprzedzających dróg manewrowych zastosować krawężniki lukowe wypukłe zewnętrznie o przekroju 15x30cm jako wystające.
- na odciękach złoptych krawężników zastosować krawężniki bet. o przekroju 15x22cm.
- na chodniku zastosować spadek poprzeczny jednostonny 2% natomiast podłużny w kierunku ist. teren
- zdegle warstwy wykonawstwa w poszczególnych przypadkach wg. tabeli humusu.
- nasyby wykonać z gruntu przepuszczającego płaspek średnioziarnisty wskaźnik rozziarnistości U>=5.0, wskaźnik wodoprzepuszczalności min. 0.01m/dop.
- Zagęszczanie Is=1.0, wskaźnik wodoprzepuszczalności min. 0.01m/dop.
- dokładność przy układaniu nawierzchni jezdni parkingów, wjazdów i chodników min. 1cm.

Szczegół „A3” skala 1:20 wym. w /m.b/



Szczegół „D” skala 1:20 wym. w /m.b/



Investor	Gmina Terespol Płoc Ryszarda Kaczorowskiego 1 Kobyłany 21-540 Macaszewice
Obiekt	Budowa drogi na działce nr 515 i 517 w Macaszewicach
Mazna rysunku	Przekrój normalny parkingu
x	linię i nazwisko
Projektant	LUB/0001/ 02.2019 r
mgr inż. E. Celiński	P000/04
mgr inż. K. Kapiuliewicz	856/BP/98
Sprawdził	mgr inż. K. Kapiuliewicz
	Skala 1:50
	W r. 7/98
	3/0