

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji drogi na działce nr 515 i 517

w Małaszewiczach gm. Terespol odc. od km 0+000,00-0+273,10.

1.Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach /Dz.U. Nr220,poz.2181 /
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem / Dz. U. Nr 177,poz.1729.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju z dn.3 lipca 2015r zmieniające Rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach /Dz. U. z 7 września ,poz.1314 /.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach /Dz. U. Nr220,poz.2181 z późn. zm./.
- Projekt budowy drogi na działce nr 515 i 517 w Małaszewiczach opr. własne z 02.2019r.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na drodze gminnej nr 100817L

2.Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu kołowego i pieszego na drodze na działce nr 515 i 517 w Małaszewiczach gm. Terespol w związku z jej budową.

3.Stan istniejący

. Istniejąca jezdnia drogi jest położona na dz. nr geodezyjny 515,517 i częściach działek nr geod. 21/16 w m. Małaszewicze. gm. Terespol. Szerokość istniejącego pasa drogowego w obrębie działki nr 517 wynosi 3,0m. Nawierzchnia drogi jest nawierzchnią gruntową nieprofilowana, wyboista w okresie opadów i na wiosnę nieprzejezdna. Teren jest pokryty na części działki trawą. Pas terenu po którym odbywa się ruch kołowy i pieszy o szer. rzędu 3,00m znajduje się w częściowo w granicach pasa drogowego dz. nr 517, oraz częściowo na dz. nr 515 jest odkształcony przez ruch i opady atmosferyczne z licznymi nierównościami. Wzdłuż całego odcinka od km 0+070,00-0+260,00 znajdują się po obu stronach wyjeżdżonego pasa gruntu karłowate sosny /samosiewy/. Od strony istniejącego ogrodzenia cmentarza parafilnego na dz. nr 746/3 znajduje się plac terenu o nawierzchni gruntowej na którym parkują pojazdy które dojeżdżają do cmentarza. Włączenie istniejącej drogi do drogi gminnej nr 100817L-ul. Kolejarzy w km 0+000,00 posiada nawierzchnię z kostki brukowej w krawężnikach o szer. 4,0m dł.6,89m m z promieniami wyokrągłającymi załomy krawędzi jezdni R=6,00. Włączenie znajduje się na części dz. nr 21/16. Ruch kołowy na Drodze na działkach nr 515 i 517 jest dwukierunkowy. Brak istniejącego oznakowania.

4.Stan projektowany

Projektuje się drogę o długości 273,10mb i szerokości jezdni 5,0m na odcinku od km 0+043,33-0+253,10, oraz szerokości 6,0m na odcinku od km 0+000,00- 0+043,33. Na odcinku od km 0+023,33-0+043,33 zaprojektowano prostą przejściową szer. jezdni jest zmienna i wynosi 6,00-5,00m. Koniec odcinka km 0+253,10- 0+273,10 stanowi odcinek

dostosowawczy z szerokości 5,0m do szer. 3,0m. Oś projektowanej jezdni składa się linii prostych usytuowanych w środku projektowanego pasa drogowego o szerokości rzędu 8,50m.

Projektuje się korektę pasa drogowego po stronie prawej z uwagi, na zbyt małą szerokość działki nr 517 która stanowi istniejący pas drogowy, przez zajęcie działki nr 515.

Projektowany odcinek drogi zlokalizowany jest na dz. nr 515, 517 oraz częściach dz. nr 21/16, natomiast przyległy do drogi parking na działce 746/3.

Załam w km 0+007,34-0+023,33 wyokrąglono łukiem o promieniu $R=30,00m$.

W km 0+035,26 i 0+086,76 po stronie lewej projektuje się odsunięte od jezdni o 1,5m dwa rzędy

stanowiska postojowe dla samochodów osobowych z usytuowaniem po kątem 90° o dł. 5,0m i szer. 2,50m. Stanowiska postojowe oddzielone są wewnętrzną drogą manewrową o szerokości 5,0m. połączoną z drogami manewrowymi w km 0+035,26 która jednocześnie jest wjazdem bramowym na teren cmentarza, oraz drogą w km 0+086,76 stanowiącą koniec parkowania. Zaprojektowano łącznie 32 miejsca parkingowe w tym 2 miejsca dla niepełnosprawnych. Wyokrąglenia załomów krawędzi jezdni wewnętrznej drogi manewrowej na połączeniu z drogami manewrowymi stanowiącymi początek i koniec parkingu zaprojektowano łukami o promieniach $R=2,0m$ - $R=3,25m$, natomiast na połączeniu dróg manewrowych z jezdnią zasadniczą łukami o promieniach $R=3,25m$ - $R=5,0m$. Na odcinku od km 0+007,10 do km 0+023,33 po stronie prawej projektuje się chodnik o szer. 2,50m który od km 0+023,33 przechodzi na stronę prawą jezdni zasadniczej łącząc się z lewą furtką wejściową na cmentarz. Na wysokości projektowanych miejsc parkingowych dla niepełnosprawnych zaprojektowano chodnik o szer. 1,50m łączący się z prawą furtką bramy cmentarnej. Po obu stronach jezdni zasadniczej projektuje się pobocza gruntowe o szer. 1,0m. W km 0+249,92 zaprojektowano zjazd o szerokości jezdni 5,0m z wyokrągleniami załomów krawędzi jezdni łukami o promieniach $R=3,0m$. W km 0+253,10- 0+273,10 zastosowano odcinek dostosowawczy na którym redukuje się szerokość jezdni z 5,0 m do 3,0m /t.j. szerokość działki nr 516 stanowiącej drogę gruntową.

W km 0+000 oznakowano skrzyżowanie przyjmując jako główny kierunek istniejącą drogę gminną nr 100817L-ul. Kolejarzy o nawierzchni bitumicznej, natomiast projektowana droga na dz. nr 515 i 517 jest kierunkiem podporządkowanym. Kierunek podporządkowany ma na wlocie znak A-7 , oraz znak A-7 z tabliczką T-1 /150m/. Kierunek główny jest oznakowany odpowiednio znakami A-6b i A-6c znajdującymi się w odległości 250m od skrzyżowania. Koniec projektowanego odcinka drogi oznakowano znakiem A-30 z tabliczką T-0 „koniec nawierzchni utwardzonej”. Ponadto na projektowanym odcinku drogi przed włączeniem do drogi głównej zastosowano znaki D-6 i D-6a. Parking oznakowano znakami D-18,D-18a, t-29. W związku z przecinaniem istniejącej ścieżki rowerowej zastosowano w obu kierunkach znaki C-13 i C-13a.

Oznakowanie poziome na drodze gminnej nr 100817L-ul. Kolejarzy składa się jedynie z oznakowania osiowego. Zamiast linii P-1a o dł 258,20mb zastosowano linię P-1e , P-4,P-6. Na włączeniu drogi na dz. nr 515 i 517 projektuje się oznakowanie osiowe które składa się z linii P-4, P-1e, oraz oznakowanie poprzeczne P-10, P-11, P-13..Oznakowanie projektowane przedstawiono na projekcie organizacji ruchu rys. nr 1

5.Wykaz znaków

Znaki projektowane

dr. gminna nr 100817L/

znaki pionowe/grupy średniej/

-montaż nowe

A-6b	1szt
A-6c	1szt
A-7	1szt

C-13	2szt
C-13a	2szt
D-6	2szt
znaki poziome	
usunięcie	
P-1a /258,20x0,04/=	10,33m ²
nowe	
P-1e /18,20/x0,12=	2,18m ²
P-4 /20+20+4/x0,24=	10,56m ²
P-6 /100+100/x0,08=	16,00m ²
P-13 /5,60/x0,2625=	1,47m ²
Znaki projektowane	
dr. dz. nr 515 i 517/	
znaki pionowe/grupy średniej/	
A-7	1szt
A-28	2szt
A-30	1szt
D-18	1szt
D-18a	1szt
T-1 /150m/	1szt
T-0 „koniec nawierzchni utwardzonej”	1szt
T-29	1szt
znaki poziome	
P-1e /16,30/x0,12=	1,96m ²
P-4 / 22,70/x0,24=	5,45m ²
P-10 /6,20/x2,00=	12,40m ²
P-24 /kolor niebieski/	37,50m ²
/symbole/ 0,76x2=	1,52m ²

6. Termin wprowadzenia

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do 31.12.2019r.

7. Uwagi

- do oznakowania stosować znaki w wersji odblaskowej minimum I-generacji /podkład z blachy ocynkowanej lub aluminiowej z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie z profilem usztywniająco- montażowym /,
- znaki poziome na nawierzchniach wykonać o grubości w stanie suchym min. 0,4mm,
- usunięcie znaków poziomych wykonać frezarkami do znaków poziomych bez otwierania warstwy ścieralnej
- znaki poziome wykonać jako cienkowarstwowe z użyciem farb do znakowania i kulek szklanych,
- materiały do znakowania poziomego winny posiadać aprobatę techniczną.

Opr. mgr inż. Eugeniusz Celiński