

## SPIS TREŚCI

Oświadczenie o kompletności dokumentacji .....	3
--	---

### **A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

I. CZĘŚĆ OPISOWA .....	5
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
1. Plan orientacyjny – skala 1:20 000 (rys. nr 1) .....	7
2. Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500 (rys. nr 2) .....	8
III. ZAŁĄCZNIKI	
1. Uprawnienia budowlane projektanta i sprawdzającego .....	10
2. Zaświadczenia o przynależności projektanta i sprawdzającego do Izby Inżynierów Budownictwa .....	13
3. Wypis i wyrys z miejscowego planu ogólnego zagospodarowania dla obszaru „Centrum Gminy” – pismo nr I-PP.6727.1.4.2015.AJ wraz z załącznikiem graficznym z dnia 12.01.2015 r. ....	15

### **B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

I. OPIS TECHNICZNY .....	22
II. INFORMACJA BIOZ .....	26
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
1. Przekrój normalny – skala 1:50 (rys. nr 3) .....	29
2. Przekrój podłużny – skala 1:50/500 (rys. nr 4) .....	30
3. Przekroje poprzeczne – skala 1:100 (rys. nr 5) .....	31

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany:

***Budowa drogi dojazdowej 12 KDD na terenie Centrum w Kobylanach***

*jest kompletny i został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.*

Projektant:.....

*(podpis i pieczęć)*

Sprawdzający:.....

*(podpis i pieczęć)*

## **A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem przedsięwzięcia jest budowa ulicy 12 KDD o długości 71.52m (od km 0+011.00 do km 0+082.52) na terenie Centrum Gminy w Kobylanach, Gmina Terespol.

## **2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Centrum Gminy to obszar położony pomiędzy drogą krajową nr 2 Warszawa -Terespol, drogą powiatową nr 1046L Berezówka-Kobylany i drogą gminną nr 2KDL (ulica Zielone Wzgórza). W latach ubiegłych wybudowano na tym terenie siedzibę Urzędu Gminy Terespol, parkingi oraz część dróg dojazdowych, w tym ulicę 8 KDL wraz ze skrzyżowaniami z ulicami 2KDD i 5 KDD. Teren przeznaczony pod budowę ulicy stanowią nieużytki. W obrębie projektowanej ulicy uzbrojenie terenu nie występuje.

## **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Zaprojektowano ulicę z jezdnią o szerokości 6.00 m z betonowej kostki brukowej oraz obustronnymi gruntowymi poboczami o szerokości 1.00m.

## **4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Projektowane elementy zagospodarowania terenu:

456 m<sup>2</sup> - nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej

## **5. WPŁYW NA ŚRODOWISKO**

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska. Przyczyni się natomiast do poprawy estetyki i funkcjonalności terenów przyległych.

## **6. INFORMACJE DODATKOWE**

Teren inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Terespol pn. „Centrum Gminy” i nie leży w obrębie obszarów ochronnych „NATURA 2000”.

## **B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

# **I. OPIS TECHNICZNY**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000 aktualna na dzień 21.03.2014 wykonana przez geodetę uprawnionego inż. Leszka Aleksandraka
- Wypis i wyrys ze zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania i planu miejscowego Gminy Terespol w miejscowości Kobylany dla obszaru „Centrum Gminy” – pismo nr I-PP.6727.1.4.2015.AJ wraz z załącznikiem graficznym z dnia 12.01.2015 r.
- Dokumentacja badań geotechnicznych wykonana przez geologa uprawnionego mgr Tadeusza Ochijewicza,
- Własne pomiary sytuacyjno-wysokościowe
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz.430

## **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem przedsięwzięcia jest budowa ulicy 12 KDD o długości 71.52m (od km 0+011.00 do km 0+082.52) na terenie Centrum Gminy w Kobylanach, Gmina Terespol.

Projekt branży drogowej obejmuje budowę jezdni z betonowej kostki brukowej z obustronnymi gruntowymi poboczami.

## **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Centrum Gminy to obszar położony pomiędzy drogą krajową nr 2 Warszawa -Terespol, drogą powiatową nr 1046L Berezówka-Kobylany i drogą gminną nr 2KDL (ulica Zielone Wzgórza).

W latach ubiegłych wybudowano na tym terenie siedzibę Urzędu Gminy Terespol, parkingi oraz część dróg dojazdowych, w tym ulicę 8 KDL wraz ze skrzyżowaniami z ulicami 2KDD i 5KDD.

Teren przeznaczony pod budowę ulic stanowią nieużytki, a jego rzędne kształtują się w przedziale 136.00 m n.p.m. do 137.20 m n.p.m. W obrębie projektowanej ulicy uzbrojenie terenu nie występuje.

## **4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE**

W celu rozpoznania warunków gruntowo - wodnych wykonano 2 odwierty do głębokości 2.50 m poniżej poziomu terenu. Pod warstwą gleby o grubości 0.30 m zalegają piasek drobny i pylasty, pył, glina pylasta. W jednym otworze stwierdzono występowanie wody gruntowej na poziomie 1,74 m ppt, drugi otwór był suchy. Warunki wodne określono jako niejednorodne od dobrych do przeciętnych. Biorąc pod uwagę wymianę gruntu nienośnego (gleby) podłoże pod konstrukcją sklasyfikowano jako grunt kategorii G3.

## **5. ELEMENTY PROJEKTOWANE**

### **5.1. Projekt zagospodarowania terenu**

Ulica 12 KDD stanowi łącznik pomiędzy ulicami 2 KDD i 5 KDD. Początek projektowanego odcinka zlokalizowano w km 0+011.00 za skrzyżowaniem z ulicą 2 KDD ujętym w odrębnym opracowaniu. Koniec projektowanego odcinka zlokalizowano w km 0+082,52 na krawędzi

ulicy 5 KDD. Trasa ulicy 12 KDD w planie jest odcinkiem prostym. Współrzędne punktów głównych trasy zestawiono na planie zagospodarowania w formie tabelarycznej.

Ze względu na brak zagospodarowania przyległego terenu nie projektuje się zjazdów na działki, umożliwiając przejazd przez zaniżony krawężnik na całej długości projektowanej ulicy.

Włączenie ulicy 12 KDD do ulicy 5 KDD zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe. Parametry techniczne projektowanego skrzyżowania przedstawiono w tabeli 1.

Tabela 1. Wykaz projektowanych skrzyżowań na ulicy 12 KDD

<i>KM</i>	<i>TYP</i>	<i>ULICA</i>	<i>STRONA</i>	<i>KĄT</i>	<i>WLOT</i>		<i>Rw</i>
					<i>SZER.</i>	<i>DŁUG.</i>	
0+085,52	zwykłe	5 KDD	lewa	100.576 g	6,00	-	8 m
			prawa	99.424 g	6,00	-	8 m

## 5.2. Przekroje normalne

Podstawowe parametry techniczne projektowanej ulicy 12 KDD zestawiono w tabeli 2.

Tabela 2. Podstawowe parametry projektowanych ulic.

<i>PARAMETR</i>	<i>WARTOŚĆ</i>
<i>KLASA ULICY</i>	D - dojazdowa
<i>SZEROKOŚĆ PASA DROGOWEGO</i>	12 m
<i>KATEGORIA RUCHU</i>	KR 1
<i>PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA</i>	30 km/h
<i>SZEROKOŚĆ JEZDNI</i>	6.0 m
<i>DŁUGOŚĆ JEZDNI</i>	71.52 m
<i>POCHYLENIE POPRZECZNE JEZDNI</i>	jednostronne - 2%

## 5.3. Konstrukcja

Konstrukcję nawierzchni przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430) dla następujących danych wyjściowych:

- warunki wodne – dobre, przeciętne
- grupa nośności podłoża – G3
- głębokość przemarzania – 1,0 m
- obciążenie – 100 kN/oś

Tabela nr 3. **KONSTRUKCJA JEZDNI**

Grubość warstwy	Nazwa warstwy	Materiał	Uwagi
8cm	w-wa ściernalna	betonowa kostka brukowa, wibroprasowana, z wypełnieniem spoin piaskiem łamanym	HOLLAND, kolor grafitowy
4 cm	podsyпка	mieszanka cementowo-piaskowa	
15 cm	podbudowa zasadnicza	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (*)	0/31,5 mm
15 cm	ulepszone podłoże	grunt stabilizowany na miejscu spoiwem hydraulicznym	Rm = 2,5 MPa
Σ 42 cm			

(\*) Dopuszcza się wyłącznie kruszywo łamane ze skał magmowych.

Po usunięciu gruntu nienośnego pod warstwą ulepszanego podłoża przewidziano wykonanie warstwy z piasku o grubości min 35cm.

Obramowanie nawierzchni:

krawężniki betonowe jednowarstwowe 15 cm x 22 cm (obniżone, światło h = + 3 cm) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i na ławie z oporem z betonu C12/15.

#### 5.4. Przekroje podłużne

Przekrój wykonano w osi projektowanej ulicy. Niweletę ulicy 12 KDD dowiązano do rzędnych projektowanych ulic 2 KDD i 5 KDD. Pochylenia podłużne mieszczą się w granicach 1.04% ÷ 1,58%. Załamania niwelety pozostawiono bez wyokrąglenia. Na rysunku pokazano również zakres wymiany gruntu nienośnego.

Rzędne dowiązano do reperu państwowego nr 117-131-21 o wysokości H=136.553 (układ **Kronsztadt '60**) znajdującego się w rowie przy drodze krajowej nr 2 w pobliżu zatoki autobusowej.

#### 5.5. Przekroje poprzeczne

Przekroje poprzeczne wykonano w miejscach charakterystycznych projektowanej drogi. Na podstawie przekrojów sporządzono tabelę robót ziemnych i bilans mas ziemnych. Na przekrojach pokazano zasięg usunięcia gruntu nienośnego oraz proponowane ukształtowanie terenu przyległego zapobiegające powstawaniu zastoisk wody.

#### 5.6. Odwodnienie

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wód opadowych na jezdnię drogi 5 KDD i dalej powierzchniowo do projektowanej w drodze 6 KDL kanalizacji deszczowej, będącej przedmiotem odrębnego opracowania.

#### 5.7. Kolizje

Na projektowanym odcinku drogi kolizje z uzbrojeniem nie występują.

#### 5.8 Organizacja ruchu

Podczas budowy teren należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas robót.

## BILANS MAS ZIEMNYCH - ulica 12 KDD

Przekrój		Powierzchnia			Śr. powierzchnia			Odległ.	Objętość			Zużycie na msc.	Nadmiar obj.		Suma algebr.	
		W	N grunt	N piasek	W	N grunt	N piasek		W	N grunt	N piasek		W	N grunt	W	N grunt
km	hm	m2			m2			m	m3			m3	m3		m3	
0	11.00	5.16		5.53	4.61	0.00	5.47	10.00	46	0	55	0	46	---		
0	21.00	4.05		5.40	4.10	0.00	5.41	20.00	82	0	108	0	82	---	46	---
0	41.00	4.14		5.42	4.55	0.00	4.80	18.50	84	0	89	0	84	---	128	---
0	59.50	4.95		4.17	6.47	0.00	5.12	15.00	97	0	77	0	97	---	212	---
0	74.50	7.98		6.07	13.97	0.00	10.62	8.02	112	0	85	0	112	---	309	---
0	82.52	19.95		15.18	S U M A			71.52	421	---	414	---	421	---	421	---

Wykopy		421
1. Zdjęcie humusu	858 m2 x 0.30 m =	257.0
2. Grunt nieprzydatny do budowy nasypów	421 m3 - 257 m3 =	164.0

Nasypy		414
1. Humusowanie skarp i poboczy	379 m2 x 0.10 m x 1.04 =	39.0
2. Grunt z wykopów		0.0
3. Grunt z ukopu	414 m3 - 39 m3 =	375.0

Odkład		421 m3 - 39 m3 = 382
--------	--	----------------------