

EUGENIUSZ CELIŃSKI
PROJEKTOWANIE I NADZÓR
 KLONOWNICA DUŻA 86
 21-504 ROKITNO
 pow. bialski woj. lubelskie
 tel. 083/3453305

egz.1

ZAKRES USŁUG:

- projekty dróg i ulic
- projekty organizacji ruchu
- analiza bezpieczeństwa ruchu drogowego
- szczegółowa ocena stanu nawierzchni
- projekt.wzmocnień metodą ugięć i metodą mechanist.
- pomiar ugięć nawierzchni ugięciomierzem belkowym
- oznaczenie modułu odksz. nawierzchni .podat. i podłoża przez obciążenie płytą stat.
- pomiar odksz. gruntu i podb.płytą obciążaną dynam.
- wyznaczanie wskaźnika nośności CBR w terenie przy pomocy stempla do badań dynam. ,oraz adaptow. apar.VSS i stempla ZORNA,
- pomiar dynam. modułów sprężystości materiałów,
- pomiar penetrometrem Panda 2 dla kontroli zagęszczenia gruntu
- pomiar wskaż. zagęszcz. aparatem EDG
- badanie maszyną HM 300 CBR, gruntu stab.cement., szczepności warstw asf.
- pomiar stanu gruntów sypkich sondą dynamiczną
- kontrola uziarnienia kruszyw grubych i drobnych
- ocena zagęszczenia podłoża i zasypek po robotach budowy uzbrojenia
- projektowanie podbud.pod naw.podatne i półsztywne
- sprządzanie ślepych koszt. kosztorysów
- nadzór inspektorski

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR:

Wójt Gminy Terespol
 Plac Ryszarda Kaczorowskiego 1 Kobylany
 21-540 Małaszewicze

**NAZWA ZAMIERZENIA
 BUDOWLANEGO**

:Budowa drogi wraz z przebudową linii energetycznej w Podolance gm. Terespol odc. od km 0+000,00-0+837,87

**ADRES OBIEKTU
 BUDOWLANEGO:**

Podolanka
 21-540 Małaszewicze
 Kat. Obiektu budowlanego :XXV, k 1,0,w 1,0
 Jednostka ewidencyjna:060116-2,Terespol
 Obręb ewidencyjny :0021 Podolanka
 nr działki ewidencyjnej: dz. nr ewid. 65/15,65/16, 66/3,66/2,66/5,65/20,61/4.
 części dz. nr ewid. 52,61/6,61/3,62/2,65/22,65/21 ,66/4,65/18,65/23,65/9. obręb Podolanka

**SPIS ZAWARTOŚCI
 ELEMENTY**

:1/Projekt zagospodarowania terenu
 2/Projekt architektoniczno-budowlany /drogi/ tom 1
 3/Projekt architektoniczno-budowlany /elekt./tom.2
 4/Załączniki

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	zakres opracowania	Data opracowania	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Eugeniusz Celiński	LUB/0001/POOD/04 do projektowania bez ograniczeń o specjalności drogi	branża drogowa	08.2023R	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Krzysztof Kapturkiewicz	858/BP/98 do projektowania bez ograniczeń o specjalności kontr.-budowlanej	branża drogowa	08.2023R	
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Bykowski	880/BP/98 do projektowania bez ograniczeń o specjalności instalacyjnej elektrycznej	branża elektryczna	08.2023R	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Aleksander Kuszneruk	702/BP/93 do projektowania bez ograniczeń o specjalności instalacyjnej elektrycznej	branża elektryczna	08.2023R	

EUGENIUSZ CELIŃSKI
PROJEKTOWANIE I NADZÓR
KLONOWNICA DUŻA 86
21-504 ROKITNO
pow. bialski woj. lubelskie
tel. 083/3453305

egz.1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR:	Wójt Gminy Terespol Plac Ryszarda Kaczorowskiego 1 Kobylany 21540 Małaszewicze
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	: Budowa drogi wraz z przebudową linii energetycznej w Podolance gm. Terespol odc. od km 0+000,00-0+837,87
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Podolanka 21-540 Małaszewicze Kat. Obiektu budowlanego :XXV, k 1,0,w 1,0 Jednostka ewidencyjna: 060116-2, Terespol Obręb ewidencyjny :0021 Podolanka nr działki ewidencyjnej: dz. nr ewid. 65/15,65/16, 66/3,66/2,66/5,65/20,61/4. części dz. nr ewid. 52,61/6,61/3,62/2,65/22,65/21 ,66/4,65/18,65/23,65/9. obręb Podolanka

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	zakres opracowania	Data opracowania	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Eugeniusz Celiński	LUB/0001/POOD/04 do projektowania bez ograniczeń o specjalności drogi	branża drogowa	08.2023R	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Krzysztof Kapturkiewicz	858/BP/98 do projektowania bez ograniczeń o specjalności kontr.-budowlanej	branża drogowa	08.2023R	
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Bykowski	880/BP/98 do projektowania bez ograniczeń o specjalności instalacyjnej elektrycznej	branża elektryczna	08.2023R	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Aleksander Kuszneruk	702/BP/93 do projektowania bez ograniczeń o specjalności instalacyjnej elektrycznej	branża elektryczna	08.2023R	

Spis treści projektu zagospodarowania terenu

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.)	Podstawa opracowania	str. 6
2.)	Parametry do projektowania	str. 6-7
3.)	Przedmiot i zakres inwestycji	str. 7
4.)	Projekt zagospodarowania - stan istniejący	str. 7
5.)	Projekt zagospodarowania - stan projektowany	str. 7-8
5a.)	Zestawienie powierzchni - stan projektowany	str. 8-9
6.)	Pozostałe informacje dotyczące terenu	str. 9
7.)	Uprawnienia projektanta branża drogowa LUB/0001/POOD/04	str. 10
8.)	Zaświadczenie o przynależności do L.O.I.I.B /projektanta/	str. 11
9.)	Uprawnienia sprawdzającego branża drogowa 858/BP/98	str. 12
10.)	Zaświadczenie o przynależności do L.O.I.I.B /sprawdzającego/	str. 13
11.)	Uprawnienia projektanta branża elektryczna 880/BP/98	str. 14
12.)	Zaświadczenie o przynależności do L.O.I.I.B /projektanta/	str. 15
13.)	Uprawnienia sprawdzającego branża elektryczna 702/BP/93	str. 16
14.)	Zaświadczenie o przynależności do L.O.I.I.B /sprawdzającego/	str. 17
15.)	Oświadczenie projektanta branża drogowa	str. 18
16.)	Oświadczenie sprawdzającego branża drogowa	str. 18
17.)	Oświadczenie projektanta branża elektryczna	str. 18
18.)	Oświadczenie sprawdzającego branża elektryczna	str. 18

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.)	mapka orientacji skala 1:25000	str. 19
2.)	projekt zagospodarowania terenu skala 1:500 rys. nr 1	str. 20-21

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu budowy drogi w-Podolance gm. Terespol.

/działki nr ewid. 65/15,65/16,66/3,66/2,66/5,65/20,61/4.

części dz. nr ewid. 52,61/6,61/3,62/2,65/22,65/21,66/4,65/18,65/23,65/9.

odc. od km 0+000,00-0+837,87.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- mapa do celów projektowych. w skali 1:500 ark. Nr 1 i nr 2 jednostka ewidencyjna 060116_2 Terespol, obręb 0021 Podolanka,
- geodezyjne pomiary sytuacyjno-wysokościowe,
- warunki techniczne na wykonanie włączenia drogi gminnej do dr. pow. nr 1052L znak D.4270.87.2022 z dn. 05.12.2022r.
- własne pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe i inwentaryzacyjne,
- własne pomiary gruntowe wykonane w 11-12.2019r,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać **drogi publiczne** i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 24.06.2022 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych /Dz.U.2022.1518 z dn.2022.07.20/

2.PARAMETRY DO PROJEKTOWANIA.

Droga odc. od km 0+000,00-0+837,87

- | | |
|--|--------------------|
| -szerokość projektowanego pasa drogowego | -11,00-12,00m |
| -szerokość jezdni odc. od km 0+000,00-0+018,67 | - 6,00m |
| -szerokość jezdni odc. od km 0+018,67-0+048,67 | - 6,00-5,00m |
| -szerokość jezdni odc. od km 0+048,67-0+073,57 | - 5,00m |
| -szerokość jezdni odc. od km 0+073,57-0+108,57 | - 5,00-5,50m |
| -szerokość jezdni odc. od km 0+108,57-0+143,76 | - 5,50m |
| -szerokość jezdni odc. od km 0+143,76-0+178,76 | - 5,50-5,00m |
| -szerokość jezdni odc. od km 0+048,67-0+837,87 | - 5,00m |
| -szerokość jezdni dróg bocznych | - 3,00-3,50m |
| -szerokość poboczy | -2x1,00m |
| -łuki poziome odc. od km 0+001,06-0+018,67 | -R=80,00m |
| -łuki poziome odc. od km 0+108,57-0+143,76 | -R=160,00m |
| -łuki poziome odc. od km 0+393,79-0+437,89 | -R=220,00m |
| -promień wyokrągłający załomy krawędzi jezdni w km 0+837,87 | -R=7,0m i R=7,0m |
| -promień wyokrągłający załomy krawędzi jezdni na dr. bocznych | -R=3,0m |
| -pochylenie podłużne odc. od km 0+000,00-0+837,87 | -0,306% – 0,593% |
| -promień wyokrągłający załomy niwelety | -R=1500 do R=2000m |
| -pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne od km 0+-027,86-0+01,06 | -2-6% |
| -pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne od km 0+001,06-0+018,67 | -6% |
| -pochylenie poprzeczne jezdni zmienne od km 0+018,67-0+048,67 | -6-2% |
| -pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne od km 0+048,67-0+073,57 | -2% |
| -pochylenie poprzeczne jezdni zmienne od km 0+073,57-0+108,57 | -2-6% |
| -pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne od km 0+108,57-0+143,76 | -6% |
| -pochylenie poprzeczne jezdni zmienne od km 0+143,76-0+178,76 | -6-2% |
| -pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne od km 0+178,76-0+353,79 | -2% |
| -pochylenie poprzeczne jezdni zmienne od km 0+353,79-0+393,79 | -2-5% |
| -pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne od km 0+393,79-0+437,89 | -5% |
| -pochylenie poprzeczne jezdni zmienne od km 0+437,87-0+477,87 | -5-2% |

-pochylenie poprzeczne dwustronne od km 0+477,87-0+837,87	-2%
-pochylenie poboczy jednostronne na odcinkach prostych i po stronie wewnętrznej łuku	- 8%
-pochylenie poboczy po stronie zewnętrznej łuku	-takie jak jezdni
-pochylenie skarp nasypu	- 1:1,5

3.PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI.

Przedmiotem inwestycji jest:

-budowa drogi składająca się z jednego odcinka jezdni o szerokości jezdni 5,00m odc. od km 0+000,00-0+837,87 dł. 837,87

Jezdnia ma przekrój szlakowy. Zakres robót obejmuje nawierzchnię z betonu asfaltowego, zjazd do posesji, włączenia dróg gruntowych, umocnione pobocza, przepusty z odcinkami rowów drogowych, połączonych z istniejącymi ciekami.

-przebudowę kolidujących linii nN napowietrznej polega na wykonaniu montażu słupów z żerdzi wirowanych w nowych miejscach i podwieszeniu na nich linię napowietrznej wykonanej przewodem izolowanym AsXSn4x35 mm², wraz z wyprowadzeniem po przedłużeniu istniejąca linie kablowa YAKY4x35 mm².

Inwestycja jest zlokalizowana na **działki nr geod. 65/15,65/16,66/3,66/2,66/5,65/20, 61/4,66/2. oraz części działek nr geod.52,61/6,61/3,62/2,65/22,65/21,66/4,65/18,65/23,65/9 obręb Podolanka.**

4.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA -STAN ISTNIEJĄCY.

Stan istniejący składa się z odcinka drogi położonego w Podolance gm. Terespol. Istniejąca droga na odcinku od km 0+000,00 -0+0837,87 o kierunku północno-południowym o zniszczonej nawierzchni bitumicznej szer. 3,5-4,00m jest położona na dz. nr geod.

52,61/6,61/3,61/4,65/26,66/5,66/4,66/3,65/15. Początek w km 0+000,00 pokrywa się z km 0+000,00 drogi w.g. opracowania projektowego budowy drogi Małaszewicze- Podolanka z 2020r i zrealizowana na dzień dzisiejszy. Koniec istniejącej drogi stanowi skrzyżowanie zwykle w km 0+837,87 z dr. powiatową nr 1052L Piszczac –Dorynka- Lebedziew/ północna linia krawędziowa jezdni/. Jezdnia na odcinku od km 0+556,00-0+837,87 strona prawa znajduje się poza istniejącym pasem drogowym na dz. nr 61/6,61/3. Nawierzchnia istniejąca składa się z warstwy ścieralnej stanowiącej powierzchniowe utwardzenie emulsją i grysami i podbudowy z destruktu betonowego z domieszką piasku i gruzu ceglanego o łącznej grubości 20cm. Stan nawierzchni drogi jest zły, liczne ubytki w nawierzchni, liczne odkształcenia w planie i profilu spowodowane przez ruch kołowy i opady atmosferyczne. Pobocza gruntowe odkształcone, brak właściwych spadków poprzecznych jezdni i pobocza. Powierzchnia istniejącej nawierzchni wynosi 3488,95m². W km 0+201,36 znajduje się ist. przepust rurowy o śr. 90cm L=6,51m, natomiast w km 0+424,21 przepust o śr. 60cm L=5,70m, oraz w km 0+833,50 o śr. 60cm L=13,25m. Stan wszystkich przepustów jest bardzo zły.

Istniejące uzbrojenie składa się sieci wodociągowej wo63 i wo80 po stronie wschodniej poza pasem drogowym na odcinku od km 0+564,70-0+826,88 z trzema przejściami pod ist. drogą w ;

-km 0+564,70 wo63

-km 0+772,93 wo40

-km 0+826,89 wo80

Linia energetyczna kablowa eNA i napowietrzna na odcinku od km 0+636,63-0+837,87 po stronie wschodniej częściowo w pasie drogowym ze skrzyżowaniem z ist. drogą w km 0+636,63.

W km 0+597,60 istniejąca linia kablowa eS przechodzi pod istniejącą drogą. na rzędnej 140,98.

Linia telefoniczna kablowa na odcinku od km 0+663,52-0+837,87 po stronie zachodniej krawędzi jezdni istniejącej drogi.

5.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA -STAN PROJEKTOWANY.

Projektuje się drogę w Podolance od km 0+000,00-0+837,87 długości 837,87mb, co stanowi całkowicie nowy odcinek z nową jezdnią bitumiczną. Projektowany pas drogowy będzie miał szer. podstawową 11,00mb z poszerzeniami na początku odcinka do 12,75m. Odcinek drogi został zlokalizowany na działkach nr ewid. **65/15,65/16,66/3,66/2,66/5,65/20,61/4,66/2.** oraz częściach dz. nr ewid. **52,61/6,61/3,62/2, 65/22,65/21,66/4,65/18,65/23,65/9.** w Podolance gm. Terespol. Inwestycja będzie realizowana w oparciu o ustawę z dn. 10 kwietnia 2003r. (Dz.U. z 2023 r. poz. 162 t.j.) o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Połączenie z istniejącą jezdnią w km 0+000,00 stanowi początek projektowanego odcinka, i jednocześnie początek w.g. opracowania z 2020r. W celu dostosowania projektowanego odcinka ze zrealizowanym odcinkiem od km 0+000,00-0+024,90 włączono się w istniejącą szer. jezdni 6,10m tworząc rampę na odcinku od km 0+-27,87-0+001,06. Zewnętrzna zachodnia krawędź jezdni pokrywa się z krawędzią istniejącą natomiast krawędź wschodnia jest projektowana do szer. jezdni w km 0+000,00 wynoszącą 6,00m. Oś projektowanej jezdni na odcinku od km 0+000,00-0+837,87 składa się z ośmiu odcinków prostych połączonych trzema łukami poziomymi, usytuowanymi w środku projektowanego pasa drogowego, oraz załomami. Projektowane łuki poziome w km 0+001,06-0+018,67 o promieniu $R=80,0m$ poprzedzony jest prostą przejściową o dł. $L=25,96m$ na odcinku dostosowania i połączony jest z łukiem w prawo km 0+001,06-0+018,67 o promieniu $R=80,0m$ i zakończony prostą przejściową o dł. $L=30,00m$. Drugi łuk od km 0+108,57-0+143,76 o promieniu $R=160,0m$ poprzedzony jest prostą przejściową o dł. $L=35,00m$, który kończy się prostą przejściową o dł. $L=35,0m$. Łuk w km 0+393,79-0+437,89 o promieniu $R=220,0m$ poprzedzony został i zakończony prostymi przejściowymi o dł. $L=40,0m$. Projektowana szerokość jezdni na odcinkach prostych wynosi 5,0m, natomiast na łukach od 5,50-6,00m. Na odcinkach prostych przejściowych projektowana szerokość jest zmienna.

W km 0+002,90, 0+100,00, 0+360,06, 0+495,00, 0+780,00 zaprojektowano zjazdy na lewo, z przecięciem osi pod kątem 90° . Załomy krawędzi jezdni wyokrąglono łukami kołowymi, prawy $R=3,0m$.

Projektowane zjazdy w prawo w km 0+086,88, 0+196,81, 0+550,06, 0+760,18 z przecięciem osi pod kątem 90° . Załomy krawędzi jezdni wyokrąglono łukami o promieniach $R=3,0m$. Szerokości projektowanych zjazdów 3,50 i 5,0m. Koniec zakresu opracowania w km 0+837,87 stanowi włączenie do istniejącej drogi powiatowej nr 1052L Piszczac- Dobrynka-Lebiedziew. Włączenie rozwiązano jako skrzyżowanie zwykłe pod kątem 89° , z wyokrągleniem załomów krawędzi jezdni łukami o promieniach $R=7,00m$. zgodnie z warunkami technicznymi. Na całym odcinku projektuje się obustronne pobocza umocnione kruszywem o szer. 1,0m.

Przebudowę kolidujących linii nN wykonuje się na podstawie warunków usunięcia kolizji nr PGED010897/KW23/2023 z dnia 31.01.2023 r. wydanych przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin, Rejon Energetyczny Biała Podlaska

Linie napowietrzne pomiędzy słupami 6/ZP - 6/4/K i słupy 6/1/PP - 6/4/K należy zdemontować. Należy zamontować słupy 6/1 - 6/5/K z żerdzi wirowanych w nowych miejscach i podwiesić na nich linie napowietrzne wykonane przewodem izolowanym $AsXSn4 \times 35 \text{ mm}^2$. Na słup nr 6/5/K należy wprowadzić po przedłużeniu istniejącą linię kablową $YAKY4 \times 35 \text{ mm}^2$

Obszar oddziaływania planowanej inwestycji ogranicza się do projektowanego pasa drogowego **działki nr ewid. 65/15,65/16,66/3,66/2,66/5,65/20, 61/4,66/2. oraz części działek nr ewid..52, 61/6,61/3,62/2,65/22,65/21,66/4,65/18,65/23,65/9 obręb Podolanka.**

5a.ZESTAWIENIE POWIERZCHNI STAN PROJEKTOWANY.

- nawierzchnia jezdni odc.od km 0+000,00-0+837,87	- 4429,83m ² /41,9%/
- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej	- 21,63m ² /0,2%/
- nawierzchnia zjazdów z kruszywa	- 171,61m ² /1,6%/
- umocnienie pobocza kruszywem	- 1631,02m ² /15,4%/
- pobocza zjazdów z kruszywa	- 81,06m ² /0,8%/
- umocnienie skarp i dna przepustu brukiem	- 33,35m ² /0,3%/

- istniejąca nawierzchnia z betonu asfalt.

RAZEM

- pobocza i skarpy humusowane i obsiane /zieleni/
ogółem przedsięwzięcie

- 24,61m²/0,2%
- **6383,11m²/60,3%/**
- **4198,97m²/39,7%/**
- **10582,08m²/100%/**

6.POZOSTAŁE INFORMACJE DOTYCZĄCE TERENU.

- Teren objęty przedmiotową inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego.
- w związku z planowaną inwestycją nie występują zagrożenia dla środowiska higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i otoczenia,
- Projektowany obiekt należy do rodzaju nieskomplikowanych.
- Informacja o obszarze oddziaływania obiektu. Inwestycja znajduje się na **/działki nr ewid. 65/15,65/16,66/3,66/2,66/5,65/20, 61/4,66/2. oraz części działek nr ewid. 52,61/6,61/3,62/2, 65/22,65/21,66/4,65/18,65/23,65/9 obręb Podolanka.**

Projektowana droga na odcinku od km 0+000,00-0+837,87 nie będzie emitować hałasu, oraz nie wystąpi pylenie, Nie są naruszone interesy osób trzecich.

Planowana inwestycja nie narusza w sposób znaczący istniejącej zieleni, a jedynie ją porządkuje.. Wody opadowe z powierzchni utwardzonych o powierzchni łącznych 6383,11m² nastąpi powierzchniowo z jezdni na skutek pochylenia podłużnego niwelety, oraz spadków poprzecznych jezdni częściowo wchłonięta zostanie przez przepuszczalne grunty pasa drogowego. Z pozostałego terenu (tereny biologicznie czynne o pow, 4198,97 m² pow. zieleni) woda opadowa będzie wchłaniana przez grunt w sposób dotychczasowy.

Ukształtowanie terenu nie narusza stosunków wodnych i nie powoduje zrzutu wody opadowej na sąsiednie działki. W wyniku przeprowadzonej analizy stwierdza się, że obszar oddziaływania projektowanego obiektu ogranicza się do przedmiotowego terenu inwestycji, tj / **działki nr ewid. 65/15,65/16,66/3,66/2,66/5,65/20, 61/4,66/2. oraz części działek nr ewid.52,61/6, 61/3,62/2,65/22,65/21,66/4,65/18,65/23,65/9 obręb Podolanka.**

Przepisy prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu.

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2021, poz.2351-tekst jednolity, z późn.zm),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 24.06.2022 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych /Dz.U.2022.1518 z dn.2022.07.20/
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022r., poz. 32,656,1261),

opr. mgr inż. Eugeniusz Celiński