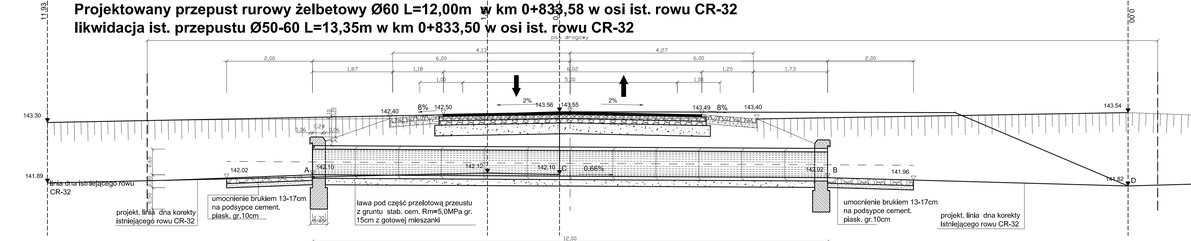
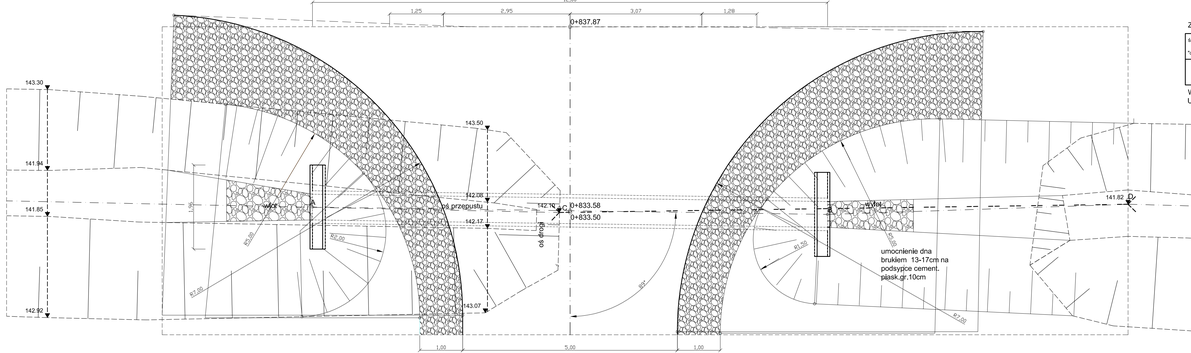
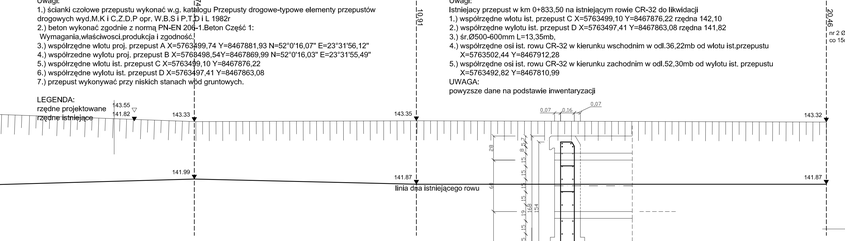
Projektowany przepust rurowy żelbetowy Ø60 L=12,00m w km 0+833,58 w osi ist. rowu CR-32
likwidacja ist. przepustu Ø50-60 L=13,35m w km 0+833,50 w osi ist. rowu CR-32



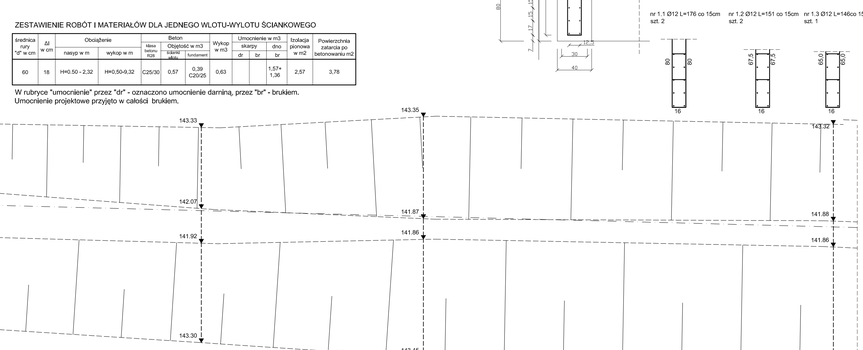


Uwagi:
1.) ścianki czołowe przepustu wykonać w.g. katalogu Przepusty drogowe-typowe elementy przepustów drogowych wyd.M.K i C.Z.D.P. opr. W.B.S i P.T.D.I. 1982r
2.) beton wykonać zgodnie z normą PN-EN 206-1:Beton Część 1: Wymagania,właściwoscI,produkcja i zgodność
3.) współrzędne wlotu proj. przepust A X=5763499,74 Y=8467681,93 N=52°0'16,07" E=23°31'56,12"
4.) współrzędne wylotu proj. przepust B X=5768498,54Y=8467869,99 N=52°0'16,03" E=23°31'55,49"
5.) współrzędne wlotu ist. przepust C X=5763499,10 Y=8467876,22
6.) współrzędne wylotu ist. przepust D X=5763497,41 Y=8467863,08
7.) przepust wykonywać przy niskich stanach wód gruntowych.

LEGENDA:
rzędne projektowane
rzędne istniejące



Uwagi:
Istniejacy przepust w km 0+833,50 na istniejącym rowie CR-32 do likwidacji
1.) współrzędne wlotu ist. przepust C X=5763499,10 Y=8467876,22 rzędna 142,10
2.) współrzędne wylotu ist. przepust D X=5763497,41 Y=8467863,08 rzędna 141,82
3.) śr.Ø500-600mm L=13,35mb.
4.) współrzędne osi ist. rowu CR-32 w kierunku wschodnim w odl.36,22mb od wlotu ist.przepustu X=5763502,44 Y=8467912,28
5.) współrzędne osi ist. rowu CR-32 w kierunku zachodnim w odl.52,30mb od wylotu ist. przepustu X=5763492,82 Y=8467810,99
UWAGA:
powyzsze dane na podstawie inwentaryzacji

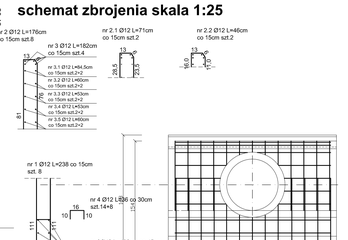


ZESTAWIENIE ROBÓT I MATERIAŁÓW DLA JEDNEGO WLOTU-WYLOTU ŚCIANKOWEGO

średnica rury "d" w cm	Al. w cm	Obsiębienie		Beton		Wykop w m3	Umocnienie w m3		Izolacja pionowa w m2	Powierzchnia zatarcia po betonowaniu m2
		nasyp w m	wykop w m	klasa ścian	Objętość w m3 ławy fundament		skarpy dr	dno br		
60	18	HH0.50 - 2,32	HH0,50-9,32	C25/30	0,57 / 0,39 C20/25	0,63		1,57+ 1,36	2,57	3,76

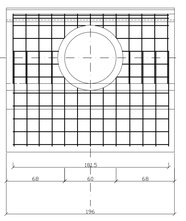
W rubryce "umocnienie" przez "dr" - oznaczono umocnienie darniną, przez "br" - brukiem.
Umocnienie projektowe przyjęto w całości brukiem.

schemat zbrojenia skala 1:25



nr pozycji	ilość sztuk	długość pojed. cm	łącz. zakł. cm	waga 8000GSP
fundament				
1	12	238	8	19.04
1.1	2	176	7	3.52
1.2	2	151	7	3.02
1.3	2	146	7	2.92
2	41	182	10	16.4
3	41	182	10	16.4
4	22	326	30	7.2
długość			razem	48.04
masa 1mb			kg/1mb	0.89
masa całkowita			kg	42.8

nr pozycji	ilość sztuk	długość pojed. cm	łącz. zakł. cm	waga 8000GSP
ścianka				
2.1	2	176	8	14.08
2.2	2	71	7	5.42
2.3	2	46	7	3.64
3	2	182	4	7.28
3.1	2	44.5	4	1.78
3.2	2	60	4	2.4
3.3	2	53	4	2.12
3.4	2	53	4	2.12
3.5	2	60	4	2.4
4	12	36	4	2.88
długość			razem	59.94
masa 1mb			kg/1mb	0.89
masa całkowita			kg	35.5



Inwestor	Wójt Gminy Terespol Plac Ryszarda Kaczorowskiego 1 Kobylany 21-540 Małoszewicze			
Nazwa obiektu budowlanego	Budowa drogi wraz z przebudową linii energetycznej w Podolance gmina Terespol			
Tytuł rysunku	Projektowany przekrój normalny przepustu w km 0+833,58			
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant b. drogowo	mgr inż. E. Celiński	LUB/0001/POOD/04	05.2023 r	
Projektant spr. b. drogowo	mgr inż. K. Kapturkiewicz	858/BP/98	05.2023 r	

Skala 1:50
Nr rys. 4c