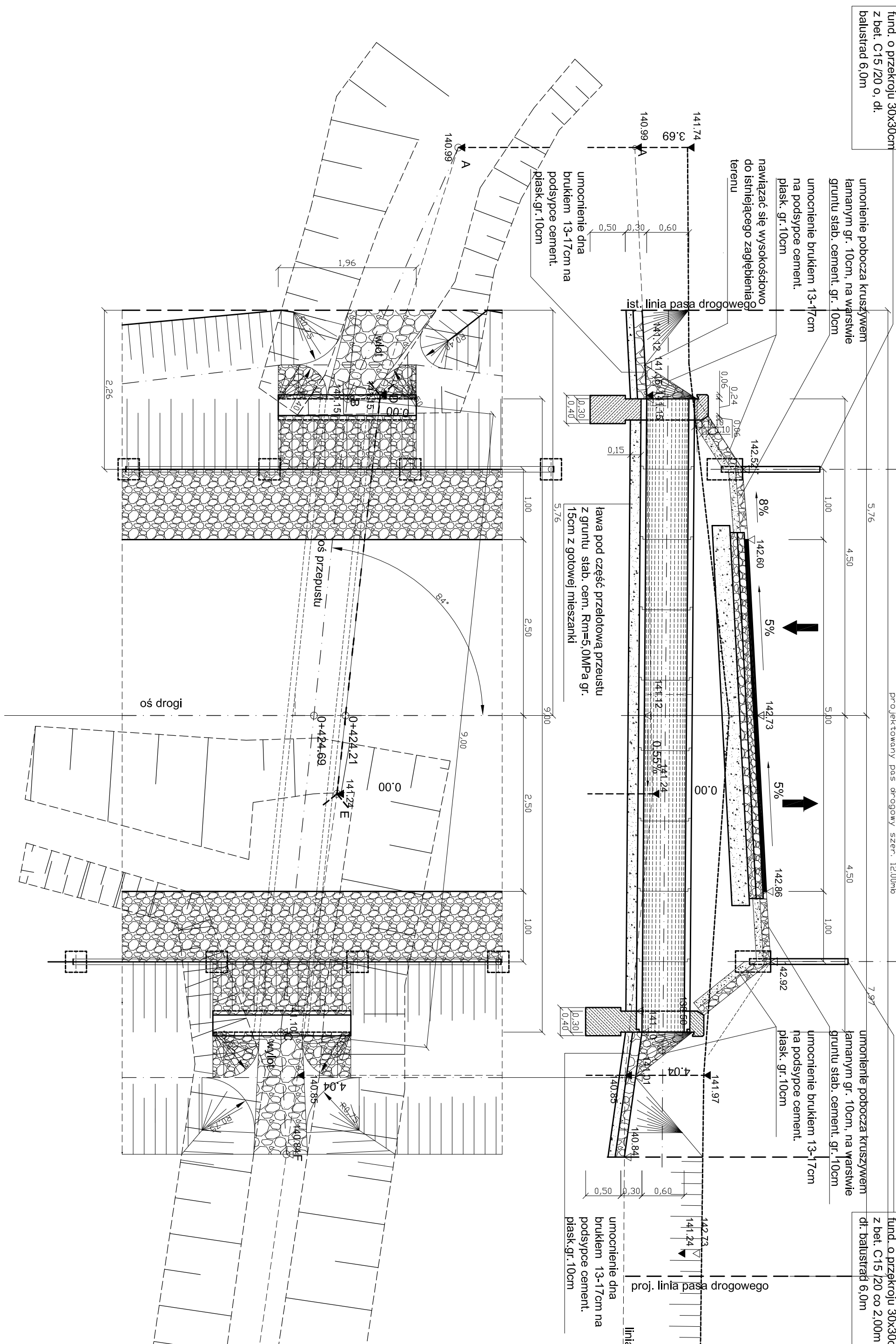
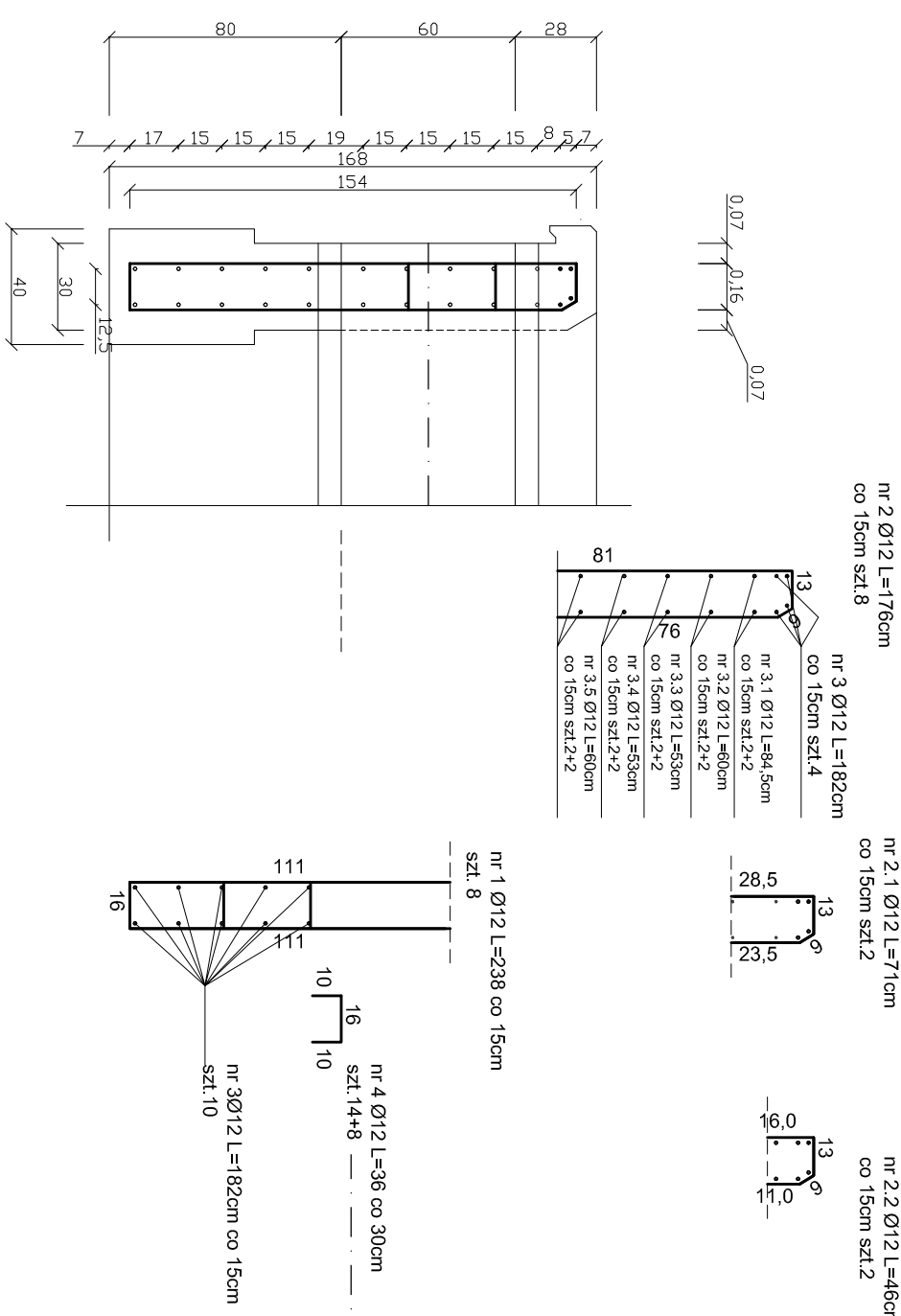


Projektowany przepust rurowy żelbetowy Ø60 L=9.00m w km 0+424.69/ rów CR-18/ likwidacja ist. przepustu rurowego żelb. Ø60 L=5.70m w km 0+424.21



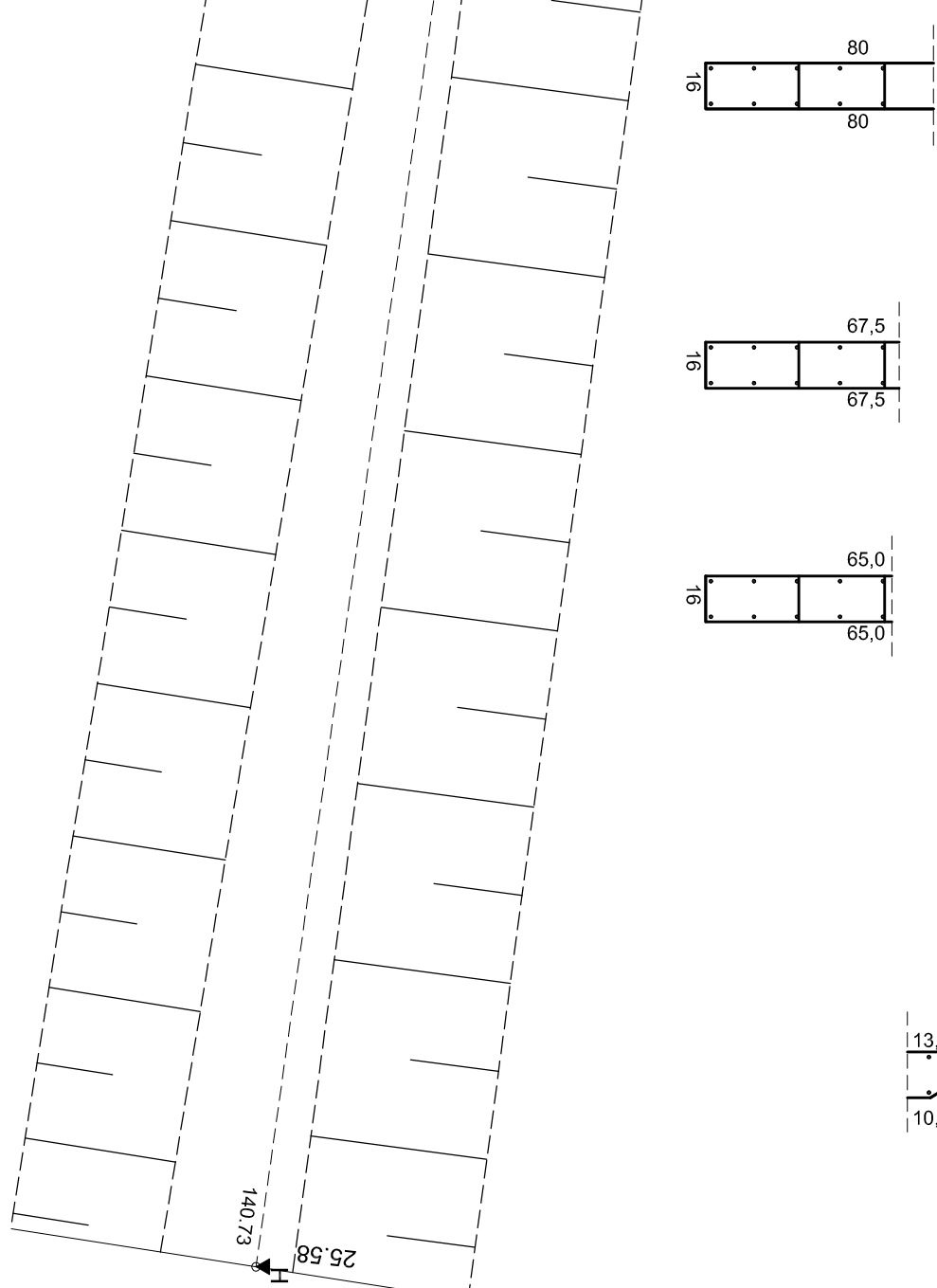
- 1) skanbi: oczłowie przepustu wykonac w w. katoloku. Przepusty drogowe-tyrowne elementy przepustow drogowych wydm.M.K i C.Z.D.P. opr. W.B.S.I.P.T.D.I.L.1982r
- 2) beton wykonac zgodnie z nomą PN-EN 206 -1.Beton Część 1: Wymagania,właściwości,produkcja i zgodność.
- 3) wspiżdzienne ist. rowu A-X=5763906.90 Y=8467828.11
- 4.) wspiżdzienne proj. wlot przep. B-X=5763905.87 Y=8467831.91 N=52°0'29.2" E=23°31'53.36"
- 5.) wspiżdzienne proj. wlot przep. C-X=5763906.25 Y=8467840.90 N=52°0'29.22" E=23°31'53.82"
- 6) wspiżdzienne ist. wlotu przep. D-X=5763906.33 Y=8467831.76
- 7) wspiżdzienne ist. wlotu przep. E-X=5763906.57 Y=8467837.44
- 8.) wspiżdzienne ist. osi rowu F-X=5763906.58 Y=8467842.58
- 9) wspiżdzienne ist. osi rowu G-X=5763906.89 Y=8467862.98
- 10.) wspiżdzienne ist. osi rowu H-X=5763907.31 Y=8467895.59
- 11.) przepust wykonac przy niskich stanach wód gruntowych.

schemat zbrojenja skala 1:25



ZESTAWIENIE ROBOT I MATERIAŁÓW DLA JEDNEGO WLOTU-WYLOTU ŚCIĄNKEGO										
średnica AI w cm	Ciężar w cm	Obciążenie		Wypok w m ³	Ułożenie w m ³		Izolacja wełna	Pozostała część po betonowaniu		
		R28	R28 składowa		fundament	fundament				
								stwier	dro w m ²	
60	H=50 - 2,32	H=50-9-32	C20/25	0,57	0,39	0,63	1,20 1,76 + 2,39	1,16+ 1,18	2,57	3,78
18	H=50 - 2,32	H=50-9-32	C20/25	0,57	0,39	0,63	1,20 1,76 + 2,39	1,16+ 1,18	2,57	3,78

W rubryce "umocnienie" przez "dr" - oznaczono umocnienie darnią, przez "br" - brukien
Umocnienie projektowe przyjęto w całości brukiem.

[illegible][illegible]

Investor	Wójt Gminy Terespol Płac Ryszarda Kaczorowskiego 1 Kobylany 21-540 Motaszewice				
Objekt	Budowa drogi wraz z przebudową linii energetycznej w Podolance gm. Terespol				
Nazwa rysunku	Projektowany przekrój normalny przepustu w km 0+424,69				
x	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Skala
Projektant	mgr inż. E. Celinski	LUB/0001/ POOD/04	05.2023 r		1:50
Sprawdził	mgr inż. K. Kopciukiewicz	858/BP/98	05.2023 r		Nr ps. 40